

REVITA ENGINEERING - laboratoř fyzikálních faktorů  
Zkušební laboratoř č. L 1478 akreditovaná ČIA podle ČSN EN  
ISO/IEC 17025:2005  
Havlíčková 1307/12, 412 01 Litoměřice

Libor Brož, Havlíčková 1549/26, 412 01 Litoměřice  
IČO: 46720880; DIČ: CZ7108112682  
Tel.: 416 742 981; www.revita.cz; info@revita.cz



# PROTOKOL O ZKOUŠCE

## Č. 5606-007-20

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| Trasa D3, Posázaví – zajištění nulového stavu | PDF         |
| Měření hluku z pozemní dopravy                | Revize<br>1 |

|                         |                                                                                |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Objednatel, adresa      | Alternativa středočeské D3, z.s., Přetlucká 2304/3, Strašnice, 100 00 Praha 10 |
| Číslo objednávky        | E-mail                                                                         |
| Číslo zakázky           | 5606-007-20                                                                    |
| Datum přijetí zakázky   | 6.1.2020                                                                       |
| Datum provedení zkoušky | Viz protokol                                                                   |
| Zkoušku provedl         | Libor Brož, Tomáš Vlasák, Dana Thorovská                                       |
| Protokol vypracoval     | Libor Brož                                                                     |
| Účel (stupeň)           | Průzkumné měření                                                               |
| Počet stran protokolu   | 37                                                                             |
| Elektronická verze      | 5606_protokol-hluk doprava trasa D3 Posázavím.doc                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                       |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------|
| Pracovník laboratoře fyzikálních faktorů, odpovědný za provedení zakázky a zpracování protokolu:                                                                                                                                                                                                                        |                               |                       |        |
| Datum schválení                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Jméno, funkce                 | Kontakt               | Podpis |
| 3.12.2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Libor Brož,<br>technik měření | Tel. +420 602 505 166 |        |
| Dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Libor Brož - Revita Engineering. Bez písemného souhlasu odpovědných pracovníků laboratoře fyzikálních faktorů nesmí být protokol reprodukován jinak než celý. Výsledky zkoušek se vztahují pouze na uvedený předmět a čas měření, na popsaném místě a za popsaných podmínek. |                               |                       |        |

## Obsah

|       |                                                     |    |
|-------|-----------------------------------------------------|----|
| 1     | Předmět zkoušky .....                               | 3  |
| 2     | Metoda měření .....                                 | 3  |
| 3     | Měřicí aparatura .....                              | 3  |
| 4     | Zdroj hluku .....                                   | 3  |
| 5     | Popis situace .....                                 | 4  |
| 5.1   | Způsob měření .....                                 | 4  |
| 5.2   | Meteorologické podmínky .....                       | 4  |
| 5.3   | Přehled bodů měření .....                           | 5  |
| 6     | Výsledky měření .....                               | 6  |
| 6.1   | Měřicí bod 1 – Jílové u Prahy, V Lázních 525 .....  | 6  |
| 6.1.1 | Pozice bodu .....                                   | 6  |
| 6.1.2 | Fotodokumentace, bod 1 .....                        | 7  |
| 6.1.3 | Meteorologické podmínky, bod 1 .....                | 7  |
| 6.1.4 | Naměřené hodnoty hluku, bod 1 .....                 | 8  |
| 6.1.5 | Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 1 ..... | 8  |
| 6.2   | Měřicí bod 2 – Petrov, K Jihu 267 .....             | 9  |
| 6.2.1 | Pozice bodu .....                                   | 9  |
| 6.2.2 | Fotodokumentace, bod 2 .....                        | 10 |
| 6.2.3 | Meteorologické podmínky, bod 2 .....                | 10 |
| 6.2.4 | Naměřené hodnoty hluku, bod 2 .....                 | 11 |
| 6.2.5 | Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 2 ..... | 11 |
| 6.3   | Měřicí bod 3 – Krňany 23 .....                      | 12 |
| 6.3.1 | Pozice bodu .....                                   | 12 |
| 6.3.2 | Fotodokumentace, bod 3 .....                        | 13 |
| 6.3.3 | Meteorologické podmínky, bod 3 .....                | 13 |
| 6.3.4 | Naměřené hodnoty hluku, bod 3 .....                 | 14 |
| 6.3.5 | Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 3 ..... | 14 |
| 6.4   | Měřicí bod 4 – Netvořice, Hrubínova 158 .....       | 15 |
| 6.4.1 | Pozice bodu .....                                   | 15 |
| 6.4.2 | Fotodokumentace, bod 4 .....                        | 16 |
| 6.4.3 | Meteorologické podmínky, bod 4 .....                | 16 |
| 6.4.4 | Naměřené hodnoty hluku, bod 4 .....                 | 17 |
| 6.4.5 | Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 4 ..... | 17 |
| 6.5   | Měřicí bod 5 – Netvořice, Dunávice 25 .....         | 18 |
| 6.5.1 | Pozice bodu .....                                   | 18 |
| 6.5.2 | Fotodokumentace, bod 5 .....                        | 19 |
| 6.5.3 | Meteorologické podmínky, bod 5 .....                | 19 |
| 6.5.4 | Naměřené hodnoty hluku, bod 5 .....                 | 20 |
| 6.5.5 | Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 5 ..... | 20 |
| 6.6   | Měřicí bod 6 – Chrášťany 29 .....                   | 21 |
| 6.6.1 | Pozice bodu .....                                   | 21 |
| 6.6.2 | Fotodokumentace, bod 6 .....                        | 22 |
| 6.6.3 | Meteorologické podmínky, bod 6 .....                | 22 |
| 6.6.4 | Naměřené hodnoty hluku, bod 6 .....                 | 23 |
| 6.6.5 | Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 6 ..... | 23 |
| 6.7   | Měřicí bod 7 – Neveklov, Doloplazy 1 .....          | 24 |
| 6.7.1 | Pozice bodu .....                                   | 24 |
| 6.7.2 | Fotodokumentace, bod 7 .....                        | 25 |
| 6.7.3 | Meteorologické podmínky, bod 7 .....                | 25 |
| 6.7.4 | Naměřené hodnoty hluku, bod 7 .....                 | 25 |
| 6.7.5 | Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 7 ..... | 26 |
| 6.8   | Měřicí bod 8 – Heřmaničky 130 .....                 | 27 |
| 6.8.1 | Pozice bodu .....                                   | 27 |
| 6.8.2 | Fotodokumentace, bod 8 .....                        | 28 |
| 6.8.3 | Meteorologické podmínky, bod 8 .....                | 28 |
| 6.8.4 | Naměřené hodnoty hluku, bod 8 .....                 | 29 |
| 6.8.5 | Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 8 ..... | 29 |
| 6.9   | Korigování naměřených hodnot hluku .....            | 30 |
| 6.10  | Stanovení výsledných hodnot hluku .....             | 31 |
| 6.11  | Podrobné výsledky sčítání intenzity dopravy .....   | 33 |
| 7     | Závěr .....                                         | 37 |

## 1 Předmět zkoušky

Zařízení: Trasa D3, Posázaví – zajištění nulového stavu  
Objednatel: Alternativa středočeské D3, z.s., Přetlucká 2304/3, 100 00 Praha 10  
Účel měření: Měření hluku z pozemní dopravy ve venkovním chráněném prostoru staveb pro bydlení. Stav před výstavbou dálnice D3.  
Datum měření: Viz kapitola 5.3 tohoto protokolu

## 2 Metoda měření

Měření provedeno dle: ČSN ISO 1996-1 (únor 2017) Akustika. Popis, měření a hodnocení hluku prostředí. ČSN ISO 1996-2 (Září 2018) Akustika - Popis, měření a posuzování hluku prostředí. Metodický návod pro měření hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR 11/2017).  
Požadavky, limity: NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.  
Nejistota měření: Hluk: 1.7 – 1.8 dB; Rozšířená nejistota U, získaná z kombinované standardní nejistoty uC násobením koeficientem  $k = 2$ , odpovídající normálnímu rozdělení a hladině významnosti  $\alpha = 0.05$  (95% konfidenčnímu intervalu střední hodnoty).

## 3 Měřicí aparatura

Přesný modulární zvukoměr Brüel & Kjær typ 2250, výrobní číslo 2579826, ověřovací list č. 8012-OL-10294-19, platný do 2.6.2021. Mikrofon Brüel & Kjær typ 4189, výrobní číslo 2417693, ověřovací list č. 8012-OL-10295-19, platný do 2.6.2021.

Přesný modulární zvukoměr Brüel & Kjær typ 2260, výrobní číslo 2414640, ověřovací list č. 8012-OL-10312-20, platný do 9.6.2022 s mikrofonem Brüel & Kjær typ 4189, výrobní číslo 2503078, ověřovací list č. 8012-OL-10313-20, platný do 9.6.2022.

Přesný integrující zvukoměr NTI Audio XL2, výrobní číslo A2A-06572-E0, ověřovací list č. 8012-OL-10314-20, platný do 9.6.2022 s mikrofonem NTI Audio typ MC 230A, výrobní číslo A15972, ověřovací list č. 8012-OL-10315-20, platný do 9.6.2022.

Přesný integrující zvukoměr NTI Audio XL2, výrobní číslo A2A-09076-E0, ověřovací list č. 8012-OL-10316-20, platný do 9.6.2022 s mikrofonem NTI Audio typ MC 230A, výrobní číslo A14667, ověřovací list č. 8012-OL-10317-20, platný do 9.6.2022.

Akustický kalibrátor Larson-Davis, typ CAL200 - 114dB/1000 Hz, výrobní číslo 11704, kalibrační list č. 8012-KL-10296-19, platný do 2.6.2021. Kalibrace byly provedeny včetně prodlužovacích mikrofonních kabelů v případě jejich nasazení.

Meteorologická stanice: Termický anemometr Airflow TA-35, výr. č. 113447 se sondou TP-330-1, kalibrační list č. 2018/4759, platný do 9.12.2021. Termohygrobarometr Airflow TH-4141D, výr. č. 17910102, kalibrační list č. 2882/17, platný do 14.11.2020 a kalibrační list č. 9098F-17, platný do 14.11.2020.

## 4 Zdroj hluku

Měřeným zdrojem hluku je automobilová doprava na silnicích 2. a 3. třídy, které by v případě realizace dálnice D3 v úseku mezi Pražským okruhem a stávajícím úsekem 0305/II Nová Hospoda – Mezno byly využívány jako příjezdové k dálničním nájezdům a je zde pravděpodobný nárůst intenzity dopravy.

Nesouvisející hlukové události jsou z náměrů vyloučeny.

## 5 Popis situace

Účelem měření je stanovení hlukové zátěže ve venkovním chráněném prostoru staveb pro bydlení, které leží bezprostředně při silnicích 2. a 3. třídy a je pravděpodobné, že v případě realizace dálnice D3 v dotčeném úseku by byly využívány jako příjezdové k dálničním nájezdům a tedy by zde došlo k podstatnému nárůstu intenzity dopravy.

Cílem měření je pouze zajištění nulového stavu, tedy popis stávajícího stavu před výstavbou dálnice zahrnující měření hluku a sčítání dopravy v měřených profilech pozemních komunikací. Měření není hodnoceno z hlediska hygienických limitů.

Měřicí body byly umístěny přednostně na fasádě domů orientované k měřené komunikaci, hluk z automobilového provozu je na všech bodech rozhodující v dotčeném území. Mikrofon byl vždy umístěn na stativu 2 m před fasádou ve výšce uvedené v kapitole 5.3 tohoto protokolu, není-li uvedeno jinak.

Hodnoty celkové hlukové zátěže pro hodnotící doby (den / noc) vypočtené podle vztahů uvedených v metodě měření z pořízených záznamů jsou po korigování dle platných normových metod a odečtení nejistoty měření přímo porovnatelné s limity pro den / noc dle NV 272/2011 Sb.

Kalibrace byla provedena včetně prodlužovacích mikrofonních kabelů před a po měření hluku, nebyly zjištěny odchylky přesahující 0.1 dB. Během měření nedošlo k žádným problémům na měřicí technice. S ohledem na malou vzdálenost bodů měření od zdroje hluku není řešen vliv meteorologické podmínky na šíření hluku, naměřené hodnoty a uváděná nejistota se vztahují k podmínkám popsaným v kapitole 5.2 tohoto protokolu.

### 5.1 Způsob měření

Měření bylo provedeno formou 24 h kontinuálních náměrů se záznamem časového průběhu hladin hluku intervalem 1 min. Z pořízeného záznamu časového průběhu ekvivalentní hladiny hluku jsou stanoveny celkové hodnoty pro hodnotící doby podle vztahu :

$$L_{Aeq} = 10 \log \left( \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n 10^{0,1L_i} \right) \quad [\text{dB}]$$

kde je

|           |                                         |
|-----------|-----------------------------------------|
| $L_{Aeq}$ | ekvivalentní hladina hluku A;           |
| $L_i$     | $i$ -tá naměřená hladina                |
| $n$       | celkový počet naměřených údajů (hladin) |

Na bodě 9, kde za stávajícího stavu není v dosahu žádná silnice ani jiný liniový zdroj hluku bylo měřeno stacionárními náměry s časově lineárním integrováním frekvenčně neváženého signálu se spektrální analýzou v reálném čase pro den a noc. Doba náměru byla uzpůsobena charakteru hluku, před ukončením měření byl signál ustálen. Ze spekter je vypočtena celková vážená hladina hluku podle vztahu:

$$L_A = 10 \log \sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i + K_{Ai}}{10}} \quad [\text{dB}]$$

kde je

|          |                                                                          |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|
| $L_i$    | hladina akustického tlaku (dtto hluku) v $i$ -tém frekvenčním pásmu v dB |
| $K_{Ai}$ | korekce pro váhový filtr A v $i$ -tém frekvenčním pásmu v dB             |
| $n$      | počet zohledněných frekvenčních pásem                                    |

Zbytkový hluk je stanoven odečtem ze záznamu při opadu dopravy. Hluk z projevů lidí, zvířat apod., byl z měření vyloučen pauzováním zvukoměru nebo zpětnou úpravou záznamu.

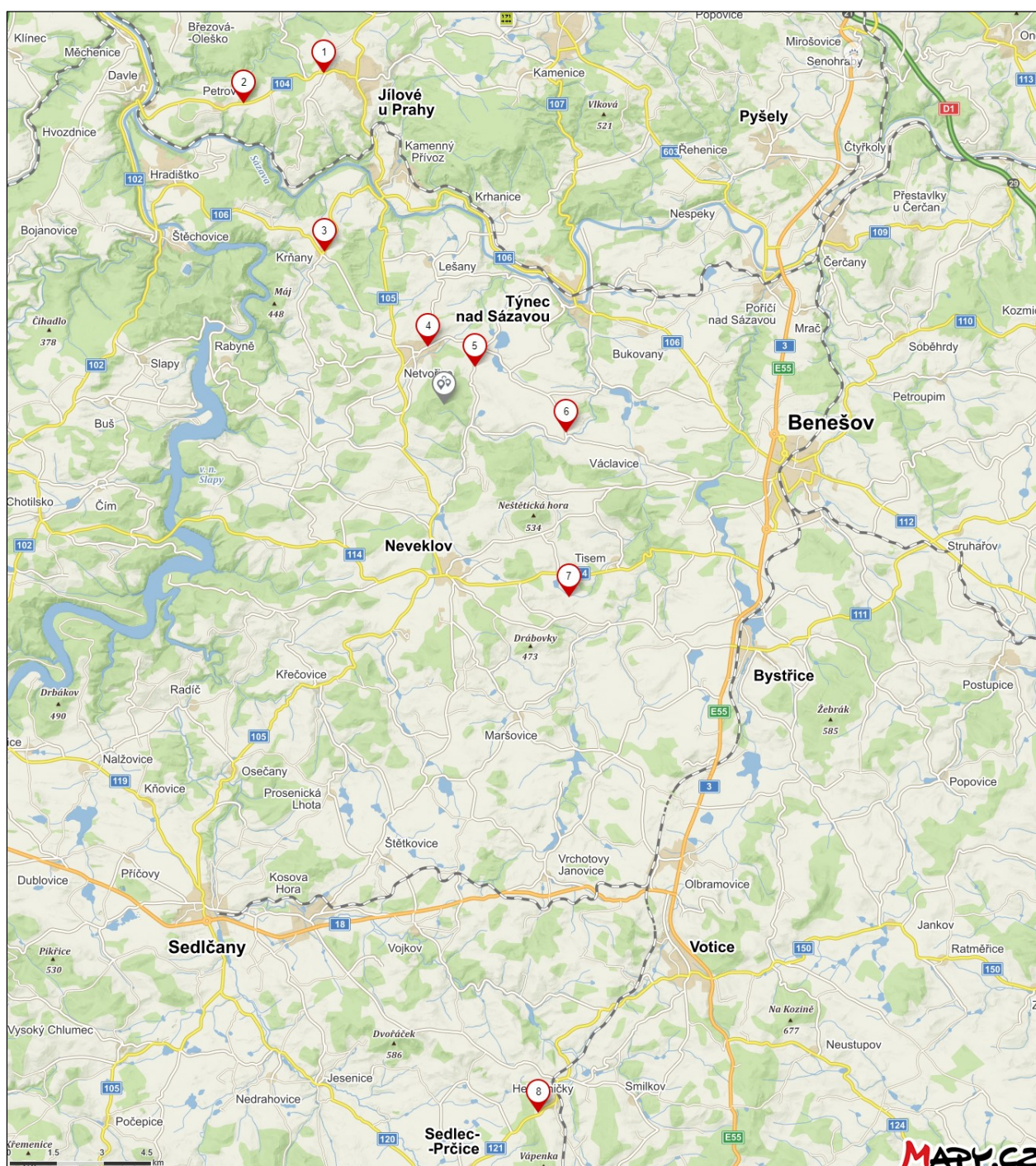
### 5.2 Meteorologické podmínky

Po celou dobu měření hluku probíhalo měření meteorologických podmínek formou odečtu průměrných hodnot za uvedené intervaly měření. Vždy bylo stabilní počasí bez deště, povrch komunikací suchý. V nočních hodinách občas rosa, ne však na silnicích. Naměřené hodnoty jsou uvedeny ve výsledcích měření, viz kapitola 6 tohoto protokolu.



### 5.3 Přehled bodů měření

| Bod # | Adresa                        | Využití podle KN    | Datum měření          | Výška bodu |
|-------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|------------|
| 1     | Jílové u Prahy, V Lázních 525 | objekt k bydlení    | 15.1.2020 - 16.1.2020 | 2.5 m      |
| 2     | Petrov, K Jihu 267            | rodinný dům         | 14.1.2020 - 15.1.2020 | 4.2 m      |
| 3     | Krňany 23                     | objekt k bydlení    | 21.1.2020 - 22.1.2020 | 2.0 m      |
| 4     | Netvořice, Hrubínova 158      | rodinný dům         | 22.6.2020 - 23.6.2020 | 2.0 m      |
| 5     | Netvořice, Dunávice 25        | objekt k bydlení    | 22.6.2020 - 23.6.2020 | 2.0 m      |
| 6     | Chrástany 29 (1 byt)          | zemědělská usedlost | 24.6.2020 - 25.6.2020 | 2.0 m      |
| 7     | Neveklov, Doloplazy 1 (1 byt) | zemědělská usedlost | 22.6.2020             | 3.0 m      |
| 8     | Heřmaničky 130                | rodinný dům         | 23.6.2020 - 24.6.2020 | 3.0 m      |





## 6 Výsledky měření

### 6.1 Měřicí bod 1 – Jílové u Prahy, V Lázních 525

#### 6.1.1 Pozice bodu

Katastrální mapa s podkladem ortofoto, tisk bezrozměrný. Zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)





Mikrofon na prodlužovacím kabelu byl umístěn ve vodorovné poloze směrem k silnici II/104, na stativu 2 m před okem pobytové místnosti v 1.NP domu, orientován na měřenou komunikaci. Rozhodujícím zdrojem hluku je automobilová doprava na sledované komunikaci, ovlivnění hlukem jiných zdrojů je zde nepodstatné, rušivé hlukové události jsou z náměru vyloučeny. Hluk pozadí v lokalitě je tvořen ruchem prostředí.

Po dobu měření probíhal na měřené komunikaci standardní provoz bez jakýchkoliv omezení nad rámec dlouhodobých nastavení. V šíření hluku na měřicí bod nic necloní, zeleň nemá podstatný vliv.

### 6.1.2 Fotodokumentace, bod 1



Bod 1 – měřený objekt, Jílové u Prahy 525



Bod 1 – umístění mikrofonu



Měřený profil silnice II/104, sm. Jílové u Prahy



Měřený profil silnice II/104, sm. Petrov, Davle

### 6.1.3 Meteorologické podmínky, bod 1

Měření meteorologických podmínek probíhalo formou odečtu průměrných hodnot za uvedené intervaly měření hluku. Bylo polojasno až jasno, bez deště, povrch komunikací suchý. V nočních hodinách se tvořila jinovatka na vegetaci.

Naměřené hodnoty, průměr za dobu měření:

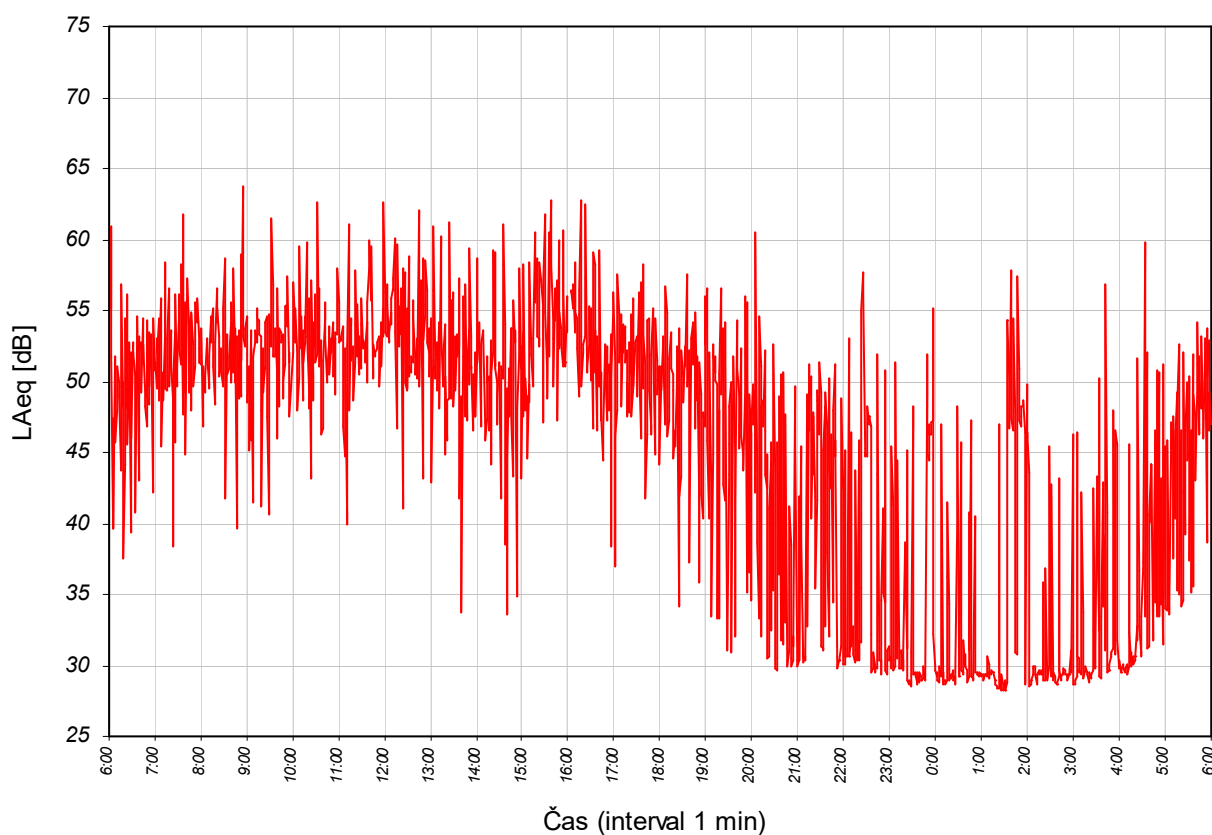
| Doba měření  | Teplota<br>$t_e$<br>[°C] | Rel. vlhkost<br>$Rh$<br>[%] | Rychlost větru<br>$v_e$<br>[m.s <sup>-1</sup> ] | Směr<br>větru | Atm. tlak<br>$p_e$<br>[hPa] |
|--------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Den (6-22 h) | 7.8                      | 42.1                        | 1.4                                             | JZ            | 1014                        |
| Noc (22-6 h) | -1.2                     | 72.7                        | 0                                               | bezvětrí      | 1016                        |

#### 6.1.4 Naměřené hodnoty hluku, bod 1

Naměřené hodnoty pro hodnotící doby, nekorigováno:

| Hodnotící doba | Trvání naměru<br>T<br>[min] | Naměřeno - doprava<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Pozadí<br>$L_{90}$<br>[dB] | Odstup<br>$\Delta L$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Poznámka    |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|
| Den (6-22 h)   | 957                         | 53.1                                      | 28.3                       | 24.8                         | 1.7                    | jen silnice |
| Noc (22-6 h)   | 480                         | 44.8                                      | 27.5                       | 17.3                         | 1.7                    | jen silnice |

Bod 1, Jílové, V Lázních 525 - časový průběh hladiny hluku za dobu měření



#### 6.1.5 Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 1

Výsledky sčítání dopravy za dobu měření hluku:

|              | Moto | OA   | NA+Bus | NS |
|--------------|------|------|--------|----|
| Den (6-22 h) | 2    | 1232 | 63     | 2  |
| Noc (22-6 h) | 0    | 108  | 7      | 0  |

Průběh intenzity dopravy v čase viz kapitola 6.11 tohoto protokolu.



### 6.2.1 Pozice bodu

The map shows a residential area with yellow property boundaries. A road labeled 'K Severu' runs horizontally across the top. Below it, a road labeled '©CUZK' runs horizontally. Several buildings are visible, with red dots marking specific points of interest labeled 'č.p. 257', 'č.p. 267', 'č.p. 268', 'č.p. 272', and 'č.p. 276'. A blue circle with the number '2' is also present. A scale bar (0-25m) and a north arrow are located in the bottom left corner.

Mikrofon na prodlužovacím kabelu byl umístěn na balkoně, ve vodorovné poloze směrem k silnici II/104, na stativu 1.5 m před okem pobytové místnosti v 2.NP domu, orientován na měřenou komunikaci. Rozhodujícím zdrojem hluku je automobilová doprava na sledované komunikaci, ovlivnění hlukem jiných zdrojů je zde zanedbatelné, rušivé hlukové události nesouvisející se silničním provozem jsou z náměru vyloučeny. Hluk pozadí v lokalitě je tvořen ruchem prostředí.

Po dobu měření probíhal na měřené komunikaci standardní provoz bez jakýchkoliv omezení nad rámec dlouhodobých nastavení. V šíření hluku na měřicí bod mírně cloní oplocení pozemku u domu.

### 6.2.2 Fotodokumentace, bod 2



Bod 2 – měřený objekt, Petrov, K Jihu 267



Bod 2 – umístění mikrofonu (balkon)



Měřený profil silnice II/104, sm. Jílové u Prahy



Měřený profil silnice II/104, sm. Petrov, Davle

### 6.2.3 Meteorologické podmínky, bod 2

Měření meteorologických podmínek probíhalo formou odečtu průměrných hodnot za uvedené intervaly měření hluku. Bylo jasno, bez deště, povrch komunikací suchý. V nočních hodinách se mírně tvořila jinovatka na vegetaci.

Naměřené hodnoty, průměr za dobu měření:

| Doba měření  | Teplota<br>$t_e$<br>[°C] | Rel. vlhkost<br>$Rh$<br>[%] | Rychlost větru<br>$v_e$<br>[m.s <sup>-1</sup> ] | Směr<br>větru | Atm. tlak<br>$p_e$<br>[hPa] |
|--------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Den (6-22 h) | 6.4                      | 47.5                        | 0.9                                             | JZ            | 1011                        |
| Noc (22-6 h) | -1.8                     | 70.3                        | 0                                               | bezvětrí      | 1012                        |

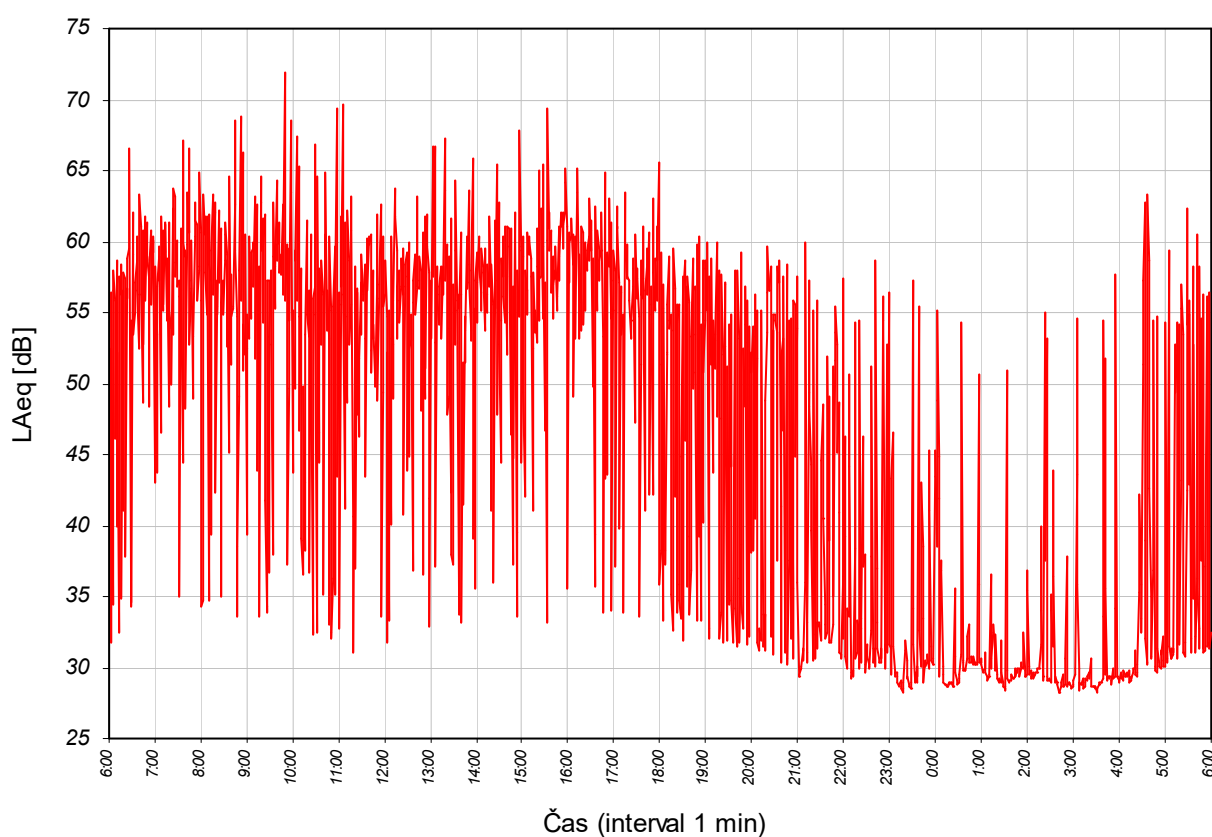


## 6.2.4 Naměřené hodnoty hluku, bod 2

Naměřené hodnoty pro hodnotící doby, nekorigováno:

| Hodnotící doba | Trvání naměru<br>T<br>[min] | Naměřeno - doprava<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Pozadí<br>$L_{90}$<br>[dB] | Odstup<br>$\Delta L$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Poznámka    |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|
| Den (6-22 h)   | 960                         | 58.1                                      | 28.5                       | 29.6                         | 1.7                    | jen silnice |
| Noc (22-6 h)   | 480                         | 47.0                                      | 27.3                       | 19.7                         | 1.7                    | jen silnice |

Bod 2, Petrov, K Jihu 267 - časový průběh hladiny hluku za dobu měření



## 6.2.5 Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 2

Výsledky sčítání dopravy za dobu měření hluku:

|              | Moto | OA   | NA+Bus | NS |
|--------------|------|------|--------|----|
| Den (6-22 h) | 3    | 1331 | 69     | 6  |
| Noc (22-6 h) | 0    | 162  | 4      | 2  |

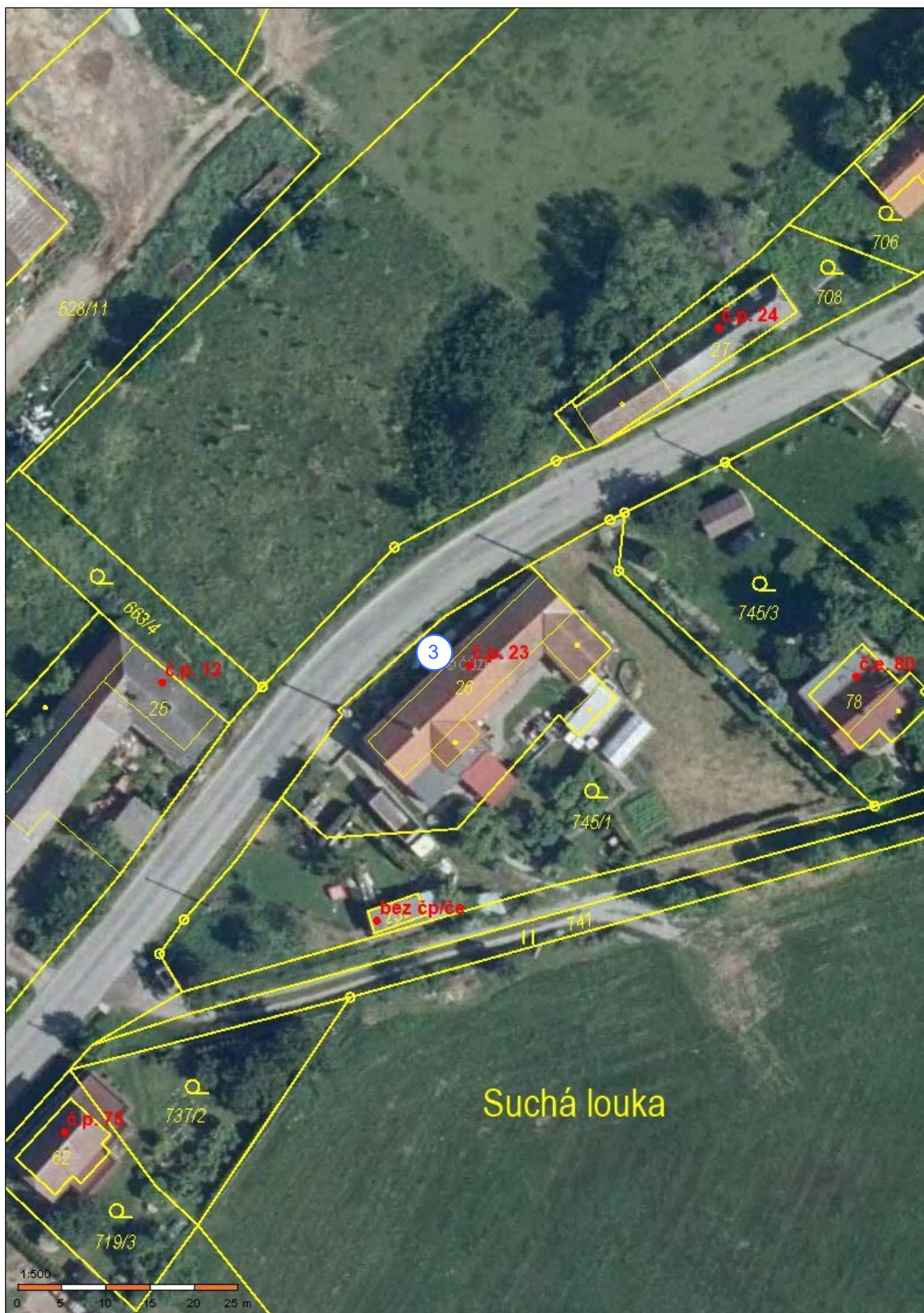
Průběh intenzity dopravy v čase viz kapitola 6.11 tohoto protokolu.



## 6.3 Měřicí bod 3 – Krňany 23

### 6.3.1 Pozice bodu

Katastrální mapa s podkladem ortofoto, tisk bezrozměrný. Zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)





Mikrofon na prodlužovacím kabelu byl umístěn ve vodorovné poloze směrem k silnici II/106, na stativu 2 m před okem pobytové místnosti v 1.NP domu, orientován na měřenou komunikaci. Rozhodujícím zdrojem hluku je automobilová doprava na sledované komunikaci, ovlivnění hlukem jiných zdrojů je zde nepodstatné, rušivé hlukové události jsou z náměru vyloučeny. Hluk pozadí v lokalitě je tvořen ruchem prostředí.

Po dobu měření probíhal na měřené komunikaci standardní provoz bez jakýchkoliv omezení nad rámec dlouhodobých nastavení. V šíření hluku na měřicí bod nic necloní, drátěný plot nemá vliv.

### 6.3.2 Fotodokumentace, bod 3



Bod 3 – měřený objekt, Krňany 23



Bod 3 – umístění mikrofonu



Měřený profil silnice II/106, sm. Štěchovice



Měřený profil silnice II/106, sm. Kamenný Přívoz

### 6.3.3 Meteorologické podmínky, bod 3

Měření meteorologických podmínek probíhalo formou odečtu průměrných hodnot za uvedené intervaly měření hluku. Bylo převážně zataženo, povrch komunikací suchý, ke konci měření sněhový poprašek viz foto. V nočních hodinách polojasno, později mlha.

Naměřené hodnoty, průměr za dobu měření:

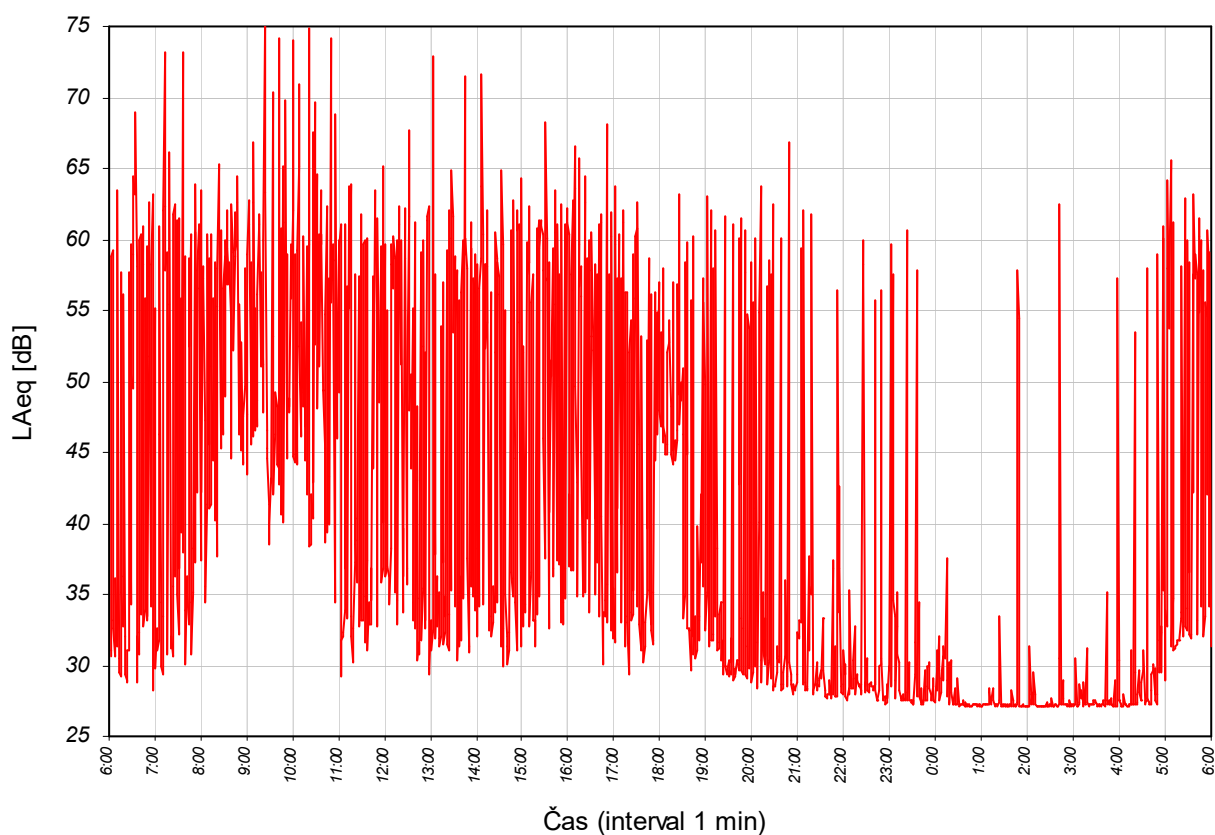
| Doba měření  | Teplota<br>$t_e$<br>[°C] | Rel. vlhkost<br>$Rh$<br>[%] | Rychlost větru<br>$v_e$<br>[m.s <sup>-1</sup> ] | Směr<br>větru | Atm. tlak<br>$p_e$<br>[hPa] |
|--------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Den (6-22 h) | 4.4                      | 57.9                        | 1.0                                             | SZ            | 995                         |
| Noc (22-6 h) | -2.0                     | 82.1                        | 0                                               | bezvětrí      | 997                         |

### 6.3.4 Naměřené hodnoty hluku, bod 3

Naměřené hodnoty pro hodnotící doby, nekorigováno:

| Hodnotící doba | Trvání naměru<br>T<br>[min] | Naměřeno - doprava<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Pozadí<br>$L_{90}$<br>[dB] | Odstup<br>$\Delta L$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Poznámka    |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|
| Den (6-22 h)   | 960                         | 58.5                                      | 26.9                       | 31.6                         | 1.7                    | jen silnice |
| Noc (22-6 h)   | 480                         | 49.1                                      | 26.7                       | 22.4                         | 1.7                    | jen silnice |

Bod 3, Krňany 23 - časový průběh ekvivalentní hladiny hluku za dobu měření



### 6.3.5 Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 3

Výsledky sčítání dopravy za dobu měření hluku:

|              | Moto | OA  | NA+Bus | NS |
|--------------|------|-----|--------|----|
| Den (6-22 h) | 0    | 388 | 12     | 2  |
| Noc (22-6 h) | 0    | 63  | 1      | 0  |

Průběh intenzity dopravy v čase viz kapitola 6.11 tohoto protokolu.



## 6.4 Měřicí bod 4 – Netvořice, Hrubínova 158

### 6.4.1 Pozice bodu

Katastrální mapa s podkladem ortofoto, tisk bezrozměrný. Zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)





Mikrofon na prodlužovacím kabelu byl umístěn ve vodorovné poloze směrem k silnici III/1057, na stativu 1.5 m před okem pobytové místnosti v 1.NP domu, orientován na měřenou komunikaci. Rozhodujícím zdrojem hluku je automobilová doprava na sledované komunikaci, ovlivnění hlukem jiných zdrojů je zde nepodstatné, rušivé hlukové události jsou z náměru vyloučeny. Hluk pozadí v lokalitě je tvořen ruchem prostředí.

Po dobu měření probíhal na měřené komunikaci standardní provoz bez jakýchkoliv omezení nad rámec dlouhodobých nastavení. V šíření hluku na měřicí bod nic necloní, plaňkové oplocení nemá podstatný vliv.

#### 6.4.2 Fotodokumentace, bod 4



Bod 4 – měřený objekt, Netvořice, Hrubínova 158



Bod 4 – umístění mikrofonu



Měřený profil silnice III/1057, sm. Netvořice



Měřený profil silnice III/1057, sm. Chleby

#### 6.4.3 Meteorologické podmínky, bod 4

Měření meteorologických podmínek probíhalo formou odečtu průměrných hodnot za uvedené intervaly měření hluku. Bylo polojasno až jasno, povrch komunikací suchý, občas nahodile silnější vítr. V nočních hodinách rosa, vyhřáté povrchy komunikací suché.

Naměřené hodnoty, průměr za dobu měření:

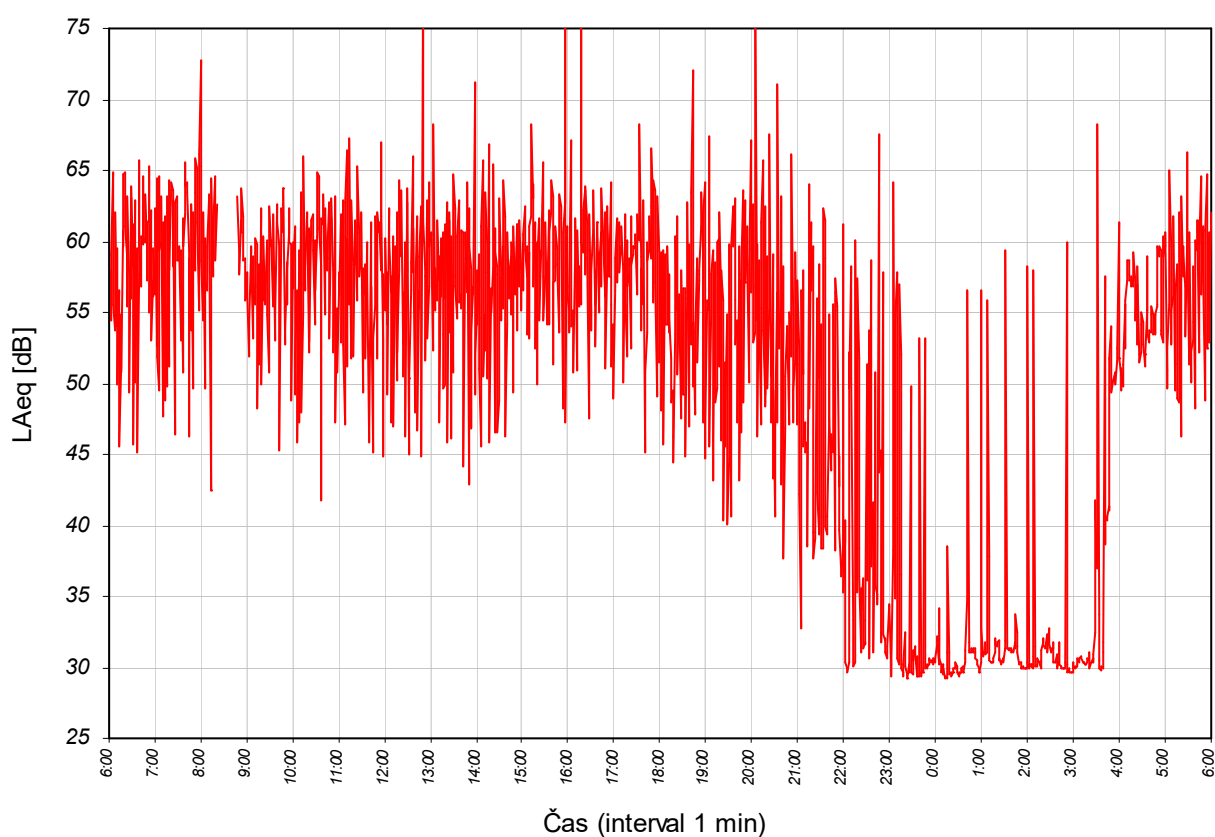
| Doba měření  | Teplota<br>$t_e$<br>[°C] | Rel. vlhkost<br>$Rh$<br>[%] | Rychlost větru<br>$v_e$<br>[m.s <sup>-1</sup> ] | Směr<br>větru | Atm. tlak<br>$p_e$<br>[hPa] |
|--------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Den (6-22 h) | 26.2                     | 36                          | 3.8                                             | Z             | 1001                        |
| Noc (22-6 h) | 14.6                     | 66                          | 0.7                                             | Z             | 1000                        |

#### 6.4.4 Naměřené hodnoty hluku, bod 4

Naměřené hodnoty pro hodnotící doby, nekorigováno:

| Hodnotící doba | Trvání naměru<br>T<br>[min] | Naměřeno - doprava<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Pozadí<br>$L_{90}$<br>[dB] | Odstup<br>$\Delta L$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Poznámka    |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|
| Den (6-22 h)   | 933                         | 60.7                                      | 28.7                       | 32.0                         | 1.7                    | jen silnice |
| Noc (22-6 h)   | 480                         | 53.3                                      | 28.3                       | 25.0                         | 1.7                    | jen silnice |

Bod 5, Netvořice 158 - časový průběh ekvivalentní hladiny hluku za dobu měření



#### 6.4.5 Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 4

Výsledky sčítání dopravy za dobu měření hluku:

|              | Moto | OA   | NA+Bus | NS |
|--------------|------|------|--------|----|
| Den (6-22 h) | 0    | 1236 | 68     | 6  |
| Noc (22-6 h) | 0    | 140  | 14     | 0  |

Průběh intenzity dopravy v čase viz kapitola 6.11 tohoto protokolu.



## 6.5 Měřicí bod 5 – Netvořice, Dunávice 25

### 6.5.1 Pozice bodu

Katastrální mapa s podkladem ortofoto, tisk bezrozměrný. Zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)





Mikrofon na prodlužovacím kabelu byl umístěn ve vodorovné poloze směrem k silnici III/10513, na stativu 1.5 m před okem pobytové místnosti v 1.NP domu, orientován na měřenou komunikaci. Rozhodujícím zdrojem hluku je automobilová doprava na sledované komunikaci, ovlivnění hlukem jiných zdrojů je zde nepodstatné, rušivé hlukové události jsou z náměru vyloučeny. Hluk pozadí v lokalitě je tvořen ruchem prostředí.

Po dobu měření probíhal na měřené komunikaci standardní provoz bez jakýchkoliv omezení nad rámec dlouhodobých nastavení. V šíření hluku na měřicí bod nic necloní, drátěný plot nemá vliv.

### 6.5.2 Fotodokumentace, bod 5



Bod 5 – měřený objekt, Netvořice, Dunávice 25



Bod 5 – umístění mikrofonu



Měřený profil silnice III/10513, sm. Soběšovice



Měřený profil silnice III/10513, sm. Chleby

### 6.5.3 Meteorologické podmínky, bod 5

Měření meteorologických podmínek probíhalo formou odečtu průměrných hodnot za uvedené intervaly měření hluku. Bylo polojasno až jasno, povrch komunikací suchý, občas nahodile silnější vítr. V nočních hodinách rosa, vyhřáté povrchy komunikací suché.

Naměřené hodnoty, průměr za dobu měření:

| Doba měření  | Teplota<br>$t_e$<br>[°C] | Rel. vlhkost<br>$Rh$<br>[%] | Rychlost větru<br>$v_e$<br>[m.s <sup>-1</sup> ] | Směr<br>větru | Atm. tlak<br>$p_e$<br>[hPa] |
|--------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Den (6-22 h) | 26.2                     | 36                          | 3.8                                             | Z             | 1001                        |
| Noc (22-6 h) | 14.6                     | 66                          | 0.7                                             | Z             | 1000                        |

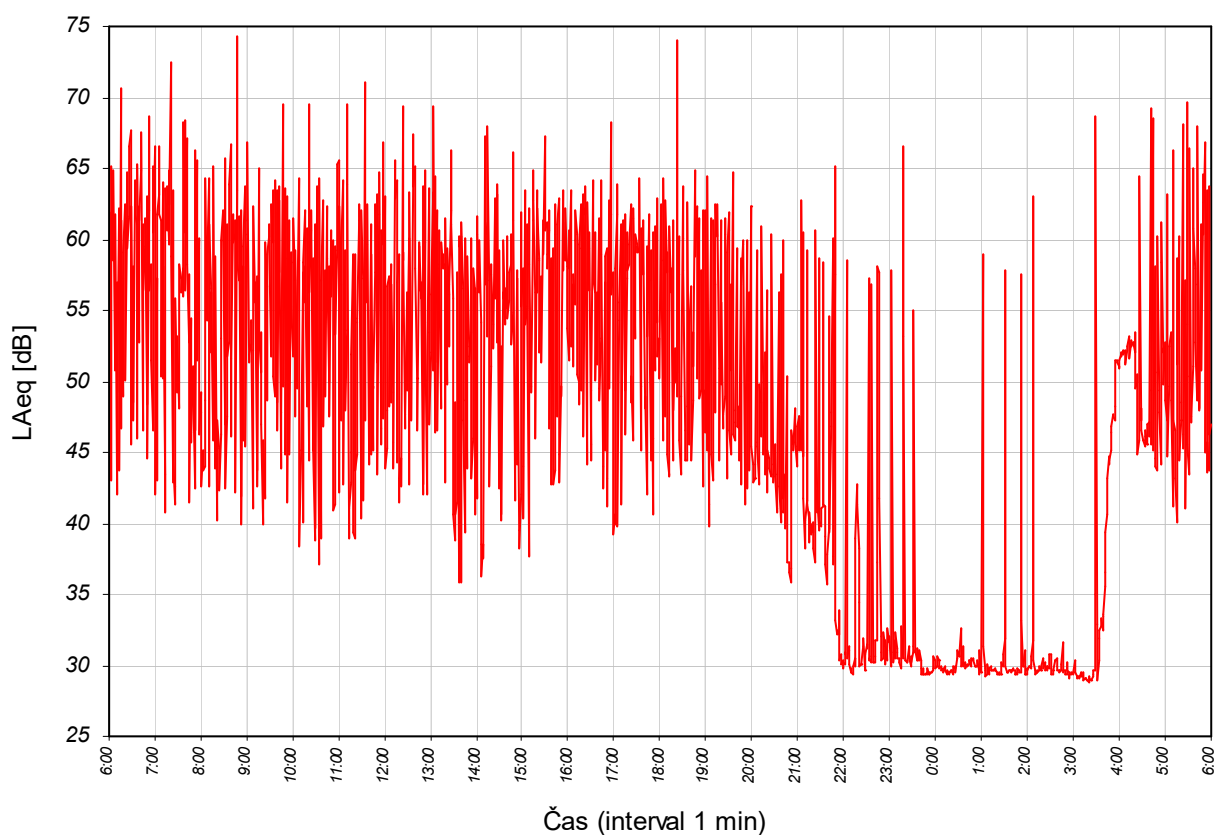


#### 6.5.4 Naměřené hodnoty hluku, bod 5

Naměřené hodnoty pro hodnotící doby, nekorigováno:

| Hodnotící doba | Trvání naměru<br>T<br>[min] | Naměřeno - doprava<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Pozadí<br>$L_{90}$<br>[dB] | Odstup<br>$\Delta L$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Poznámka    |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|
| Den (6-22 h)   | 960                         | 59.3                                      | 36.7                       | 22.6                         | 1.7                    | jen silnice |
| Noc (22-6 h)   | 480                         | 53.5                                      | 31.1                       | 22.4                         | 1.7                    | jen silnice |

Bod 5, Dunávice 25 - časový průběh ekvivalentní hladiny hluku za dobu měření



#### 6.5.5 Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 5

Výsledky sčítání dopravy za dobu měření hluku:

|              | Moto | OA  | NA+Bus | NS |
|--------------|------|-----|--------|----|
| Den (6-22 h) | 0    | 626 | 104    | 15 |
| Noc (22-6 h) | 0    | 75  | 24     | 4  |

Průběh intenzity dopravy v čase viz kapitola 6.11 tohoto protokolu.

## 6.6 Měřicí bod 6 – Chrášťany 29

### 6.6.1 Pozice bodu

Katastrální mapa s podkladem ortofoto, tisk bezrozměrný. Zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)





Mikrofon na prodlužovacím kabelu byl umístěn ve vodorovné poloze směrem k silnici III/1057, na stativu 1.5 m před okem pobytové místnosti v 1.NP domu, orientován na měřenou komunikaci. Rozhodujícím zdrojem hluku je automobilová doprava na sledované komunikaci, ovlivnění hlukem jiných zdrojů je zde nepodstatné, rušivé hlukové události jsou z náměru vyloučeny. Hluk pozadí v lokalitě je tvořen ruchem prostředí.

Po dobu měření probíhal na měřené komunikaci standardní provoz bez jakýchkoliv omezení nad rámec dlouhodobých nastavení. V šíření hluku na měřicí bod nic necloní, drátěný plot nemá vliv.

### 6.6.2 Fotodokumentace, bod 6



Bod 6 – měřený objekt, Chrášťany 29



Bod 6 – umístění mikrofonu



Měřený profil silnice III/1057, sm. Chrášťany



Měřený profil silnice III/1057, sm. Netvořice

### 6.6.3 Meteorologické podmínky, bod 6

Měření meteorologických podmínek probíhalo formou odečtu průměrných hodnot za uvedené intervaly měření hluku. Bylo polojasno až jasno, povrch komunikací suchý, občas nahodile silnější vítr. V nočních hodinách mírně rosa, povrchy komunikací suché.

Naměřené hodnoty, průměr za dobu měření:

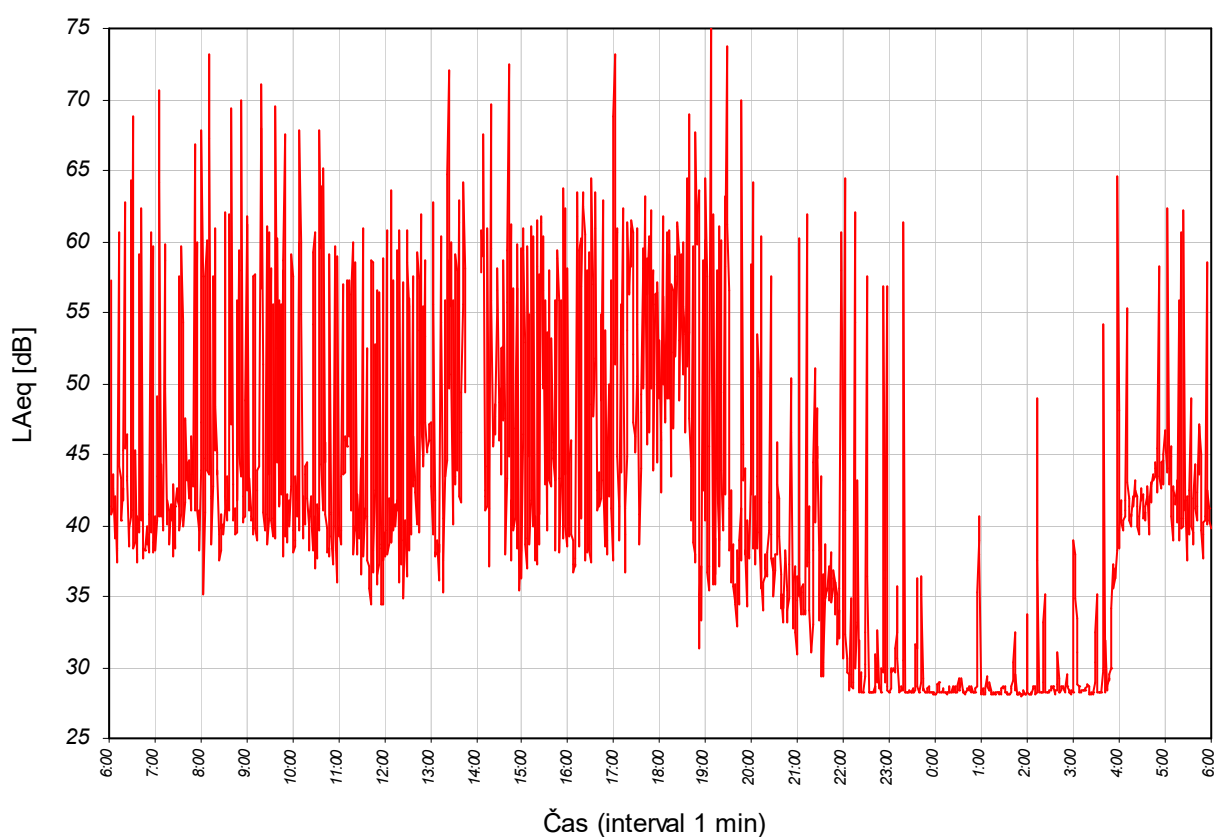
| Doba měření  | Teplota<br>$t_e$<br>[°C] | Rel. vlhkost<br>$Rh$<br>[%] | Rychlost větru<br>$v_e$<br>[m.s <sup>-1</sup> ] | Směr<br>větru | Atm. tlak<br>$p_e$<br>[hPa] |
|--------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Den (6-22 h) | 24.5                     | 39                          | 3.5                                             | JZ            | 1001                        |
| Noc (22-6 h) | 13.8                     | 63                          | 0                                               | bezvětrí      | 1000                        |

#### 6.6.4 Naměřené hodnoty hluku, bod 6

Naměřené hodnoty pro hodnotící doby, nekorigováno:

| Hodnotící doba | Trvání naměru<br>T<br>[min] | Naměřeno - doprava<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Pozadí<br>$L_{90}$<br>[dB] | Odstup<br>$\Delta L$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Poznámka    |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|
| Den (6-22 h)   | 940                         | 57.5                                      | 27.8                       | 29.7                         | 1.7                    | jen silnice |
| Noc (22-6 h)   | 480                         | 46.2                                      | 27.7                       | 18.5                         | 1.7                    | jen silnice |

Bod 6, Chrášťany 29 - časový průběh ekvivalentní hladiny hluku za dobu měření



#### 6.6.5 Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 6

Výsledky sčítání dopravy za dobu měření hluku:

|              | Moto | OA  | NA+Bus | NS |
|--------------|------|-----|--------|----|
| Den (6-22 h) | 14   | 277 | 4      | 2  |
| Noc (22-6 h) | 1    | 19  | 1      | 0  |

Průběh intenzity dopravy v čase viz kapitola 6.11 tohoto protokolu.



## 6.7 Měřicí bod 7 – Neveklov, Doloplazy 1

### 6.7.1 Pozice bodu

Katastrální mapa s podkladem ortofoto, tisk bezrozměrný. Zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)





Mikrofon na prodlužovacím kabelu byl umístěn ve vodorovné poloze orientován severovýchodním směrem, na stativu ve výšce 3 m nad terénem. Byl umístěn dále od zemědělské usedlosti, aby přítomnost obsluhy nedráždila domácí zvířata. Rozhodujícím zdrojem hluku je zde přirozený ruch prostředí, hluk z automobilové dopravy na bod měření doléhá jen omezeně, za stávajícího stavu se v blízkosti objektu nenachází žádná pozemní komunikace ani jiné zdroje hluku. Technická zařízení usedlosti byla vypnutá.

Měření bylo provedeno zkrácenými náměry: Den: 22.6.2020; 10-11 h. Noc: 22.6.2020; 22-23 h.

### 6.7.2 Fotodokumentace, bod 7



Bod 7 – měřený objekt, Neveklov, Doloplazy 1

Bod 7 – celkový pohled na měřený prostor

Fotodokumentace byla pořízena ze zdroje mapy.cz, měřeno bylo v letním období

### 6.7.3 Meteorologické podmínky, bod 7

Měření meteorologických podmínek probíhalo formou odečtu průměrných hodnot za uvedené intervaly měření hluku. Bylo polojasno až jasno, povrch komunikací suchý, občas nahodile silnější vítr. V nočních hodinách mírně rosa, povrchy komunikací suché.

Naměřené hodnoty, průměr za dobu měření:

| Doba měření   | Teplota<br>$t_e$<br>[°C] | Rel. vlhkost<br>$Rh$<br>[%] | Rychlost větru<br>$v_e$<br>[m.s <sup>-1</sup> ] | Směr<br>větru | Atm. tlak<br>$p_e$<br>[hPa] |
|---------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Den (10-11 h) | 24.5                     | 39                          | 3.5                                             | JZ            | 1001                        |
| Noc (22-23 h) | 13.8                     | 63                          | 0                                               | bezvětří      | 1000                        |

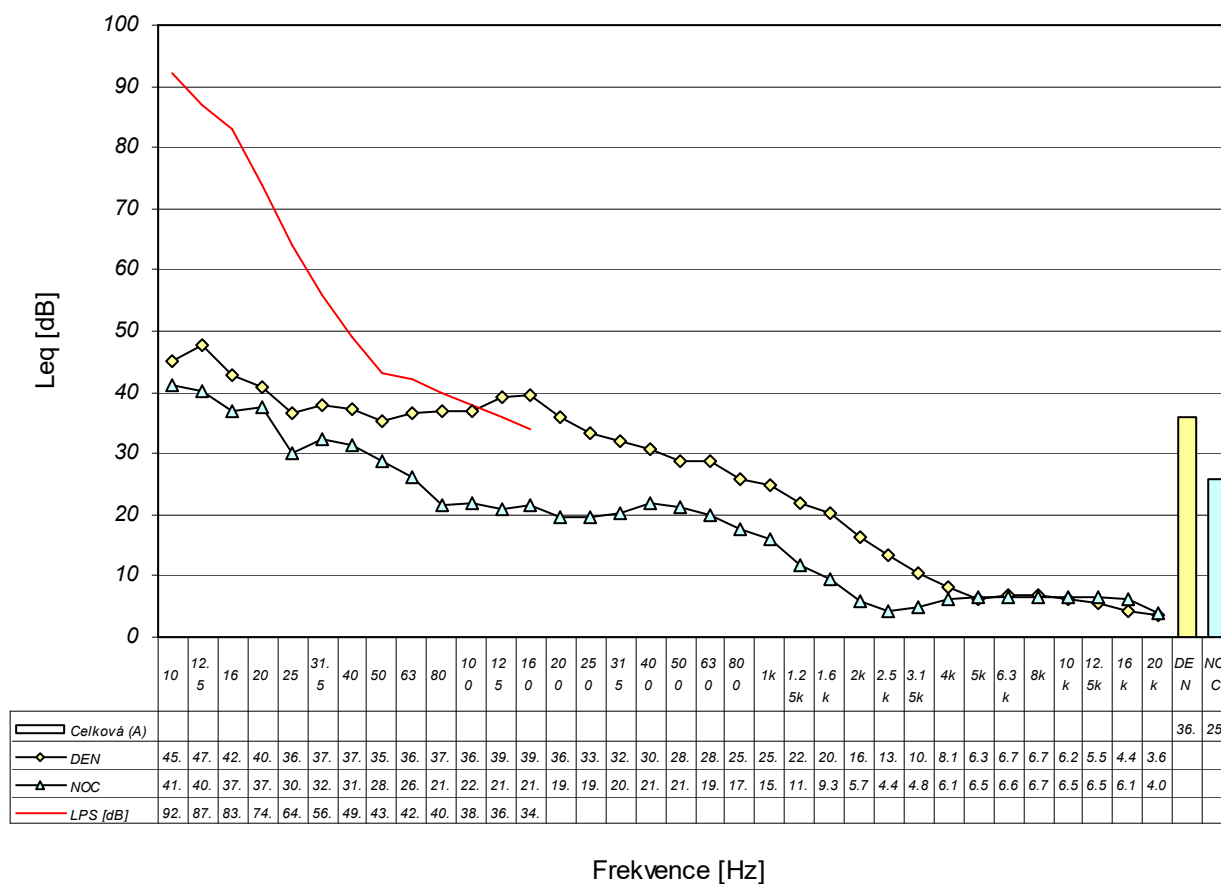
### 6.7.4 Naměřené hodnoty hluku, bod 7

Naměřené hodnoty pro hodnotící doby, nekorigováno. Pro hodnocení vztaženo na celé hodnotící doby:

| Hodnotící doba | Trvání náměru<br>$T$<br>[min] | Naměřeno<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Pozadí<br>$L_{90}$<br>[dB] | Odstup<br>$\Delta L$<br>[dB] | Nejistota<br>$U$<br>[dB] | Poznámka       |
|----------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------|
| Den (10-11 h)  | 60                            | 36.0                            | -                          | -                            | 1.8                      | ruch prostředí |
| Noc (22-23 h)  | 60                            | 26.9                            | -                          | -                            | 1.8                      | ruch prostředí |



Bod 7, Heřmaničky 130 - 1/3 okt. frekv. analýza (RT), náměr 1 h



### 6.7.5 Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 7

Za stávajícího stavu se v blízkosti objektu nenachází žádná pozemní komunikace, sčítání dopravy nebylo prováděno

## 6.8 Měřicí bod 8 – Heřmaničky 130

### 6.8.1 Pozice bodu

Katastrální mapa s podkladem ortofoto, tisk bezrozměrný. Zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)





Mikrofon na prodlužovacím kabelu byl umístěn ve vodorovné poloze směrem k silnici II/121, na stativu 2 m před okem pobytové místnosti v 1.NP domu, orientován na měřenou komunikaci. Rozhodujícím zdrojem hluku je automobilová doprava na sledované komunikaci, ovlivnění hlukem jiných zdrojů je zde nepodstatné, rušivé hlukové události jsou z náměru vyloučeny. Hluk pozadí v lokalitě je tvořen ruchem prostředí. Po dobu měření byly zastaveny stavební práce na objektu.

Po dobu měření probíhal na měřené komunikaci standardní provoz bez jakýchkoliv omezení nad rámec dlouhodobých nastavení. V šíření hluku na měřicí bod nic necloní.

### 6.8.2 Fotodokumentace, bod 8



Bod 8 – měřený objekt, Heřmaničky 130



Bod 8 – umístění mikrofonu



Měřený profil silnice II/121, sm. Votice



Měřený profil silnice II/121, sm. Sedlec-Prčice

### 6.8.3 Meteorologické podmínky, bod 8

Měření meteorologických podmínek probíhalo formou odečtu průměrných hodnot za uvedené intervaly měření hluku. Bylo polojasno až jasno, povrch komunikací suchý, stabilní jižní vítr v denní i nočních hodinách.

Naměřené hodnoty, průměr za dobu měření:

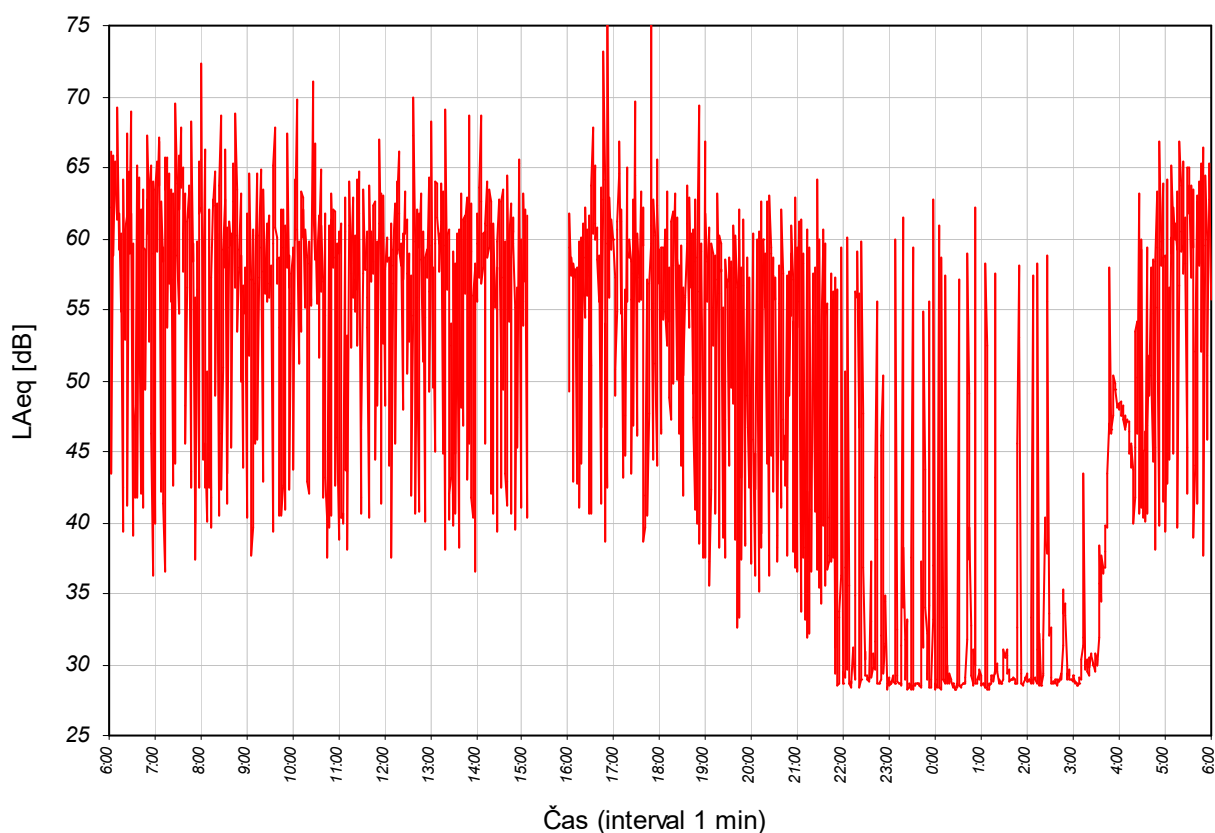
| Doba měření  | Teplota<br>$t_e$<br>[°C] | Rel. vlhkost<br>$Rh$<br>[%] | Rychlost větru<br>$v_e$<br>[m.s <sup>-1</sup> ] | Směr<br>větru | Atm. tlak<br>$p_e$<br>[hPa] |
|--------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Den (6-22 h) | 22.2                     | 46                          | 3.1                                             | J             | 999                         |
| Noc (22-6 h) | 15.2                     | 63                          | 1.8                                             | J             | 1001                        |

#### 6.8.4 Naměřené hodnoty hluku, bod 8

Naměřené hodnoty pro hodnotící doby, nekorigováno:

| Hodnotící doba | Trvání naměru<br>T<br>[min] | Naměřeno - doprava<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Pozadí<br>$L_{90}$<br>[dB] | Odstup<br>$\Delta L$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Poznámka    |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|
| Den (6-22 h)   | 907                         | 60.6                                      | 35.0                       | 25.6                         | 1.7                    | jen silnice |
| Noc (22-6 h)   | 480                         | 54.3                                      | 30.5                       | 23.8                         | 1.7                    | jen silnice |

Bod 10, Heřmaničky 130 - časový průběh ekvivalentní hladiny hluku za dobu měření



#### 6.8.5 Intenzita dopravy za dobu měření hluku, bod 8

Výsledky sčítání dopravy za dobu měření hluku:

|              | Moto | OA   | NA+Bus | NS |
|--------------|------|------|--------|----|
| Den (6-22 h) | 13   | 1016 | 116    | 12 |
| Noc (22-6 h) | 2    | 167  | 24     | 2  |

Průběh intenzity dopravy v čase viz kapitola 6.11 tohoto protokolu.



## 6.9 Korigování naměřených hodnot hluku

Dle platného Metodického návodu pro měření hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR 11/2017) je od naměřených hodnot odečtena korekce pro měření na odrazivé fasádě v její minimální hodnotě  $K(f) = 2$  dB, na bodech umístěných ve vzdálenosti do 2 m před fasádou měřených objektů.

V souladu s výše uvedeným metodickým návodem bylo provedeno měření zbytkového hluku (pozadí), podchycující opad hluku z dopravy ve zkoušeném prostoru a je vypočten vliv zbytkového hluku na naměřené hodnoty, podle vztahu:

$$K(p) = -10 \lg(1 - 10^{-0,1 \Delta L}) \quad [\text{dB}]$$

kde je  $\Delta L$  odstup mezi hladinou měřeného hluku a zbytkového hluku (pozadí) v dB,  
 $K(p)$  korekce na naměřený zbytkový hluk (pozadí) v dB

Korigování naměřených hodnot, bod 1 – Jílové u Prahy, V Lázních 525:

| Hodnotící doba | Naměřeno<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Korekce<br>$K(p)$<br>[dB] | Korekce<br>$K(f)$<br>[dB] | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - K(p) - K(f)$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] |
|----------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| Den (6-22 h)   | 53.1                            | 0.0                       | 2.0                       | 51.0                                                    | 1.7                    |
| Noc (22-6 h)   | 44.8                            | 0.1                       | 2.0                       | 42.7                                                    | 1.7                    |

Korigování naměřených hodnot, bod 2 – Petrov, K Jihu 267:

| Hodnotící doba | Naměřeno<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Korekce<br>$K(p)$<br>[dB] | Korekce<br>$K(f)$<br>[dB] | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - K(p) - K(f)$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] |
|----------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| Den (6-22 h)   | 58.1                            | 0.0                       | 2.0                       | 56.1                                                    | 1.7                    |
| Noc (22-6 h)   | 47.0                            | 0.0                       | 2.0                       | 44.9                                                    | 1.7                    |

Korigování naměřených hodnot, bod 3 – Krňany 23:

| Hodnotící doba | Naměřeno<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Korekce<br>$K(p)$<br>[dB] | Korekce<br>$K(f)$<br>[dB] | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - K(p) - K(f)$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] |
|----------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| Den (6-22 h)   | 58.5                            | 0.0                       | 2.0                       | 56.5                                                    | 1.7                    |
| Noc (22-6 h)   | 49.1                            | 0.0                       | 2.0                       | 47.1                                                    | 1.7                    |

Korigování naměřených hodnot, bod 4 – Netvořice, Hrubínova 158:

| Hodnotící doba | Naměřeno<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Korekce<br>$K(p)$<br>[dB] | Korekce<br>$K(f)$<br>[dB] | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - K(p) - K(f)$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] |
|----------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| Den (6-22 h)   | 60.7                            | 0.0                       | 2.0                       | 58.7                                                    | 1.7                    |
| Noc (22-6 h)   | 53.3                            | 0.0                       | 2.0                       | 51.3                                                    | 1.7                    |

#### Korigování naměřených hodnot, bod 5 – Netvořice, Dunávice 25:

| Hodnotící doba | Naměřeno<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Korekce<br>K(p)<br>[dB] | Korekce<br>K(f)<br>[dB] | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - K(p) - K(f)$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] |
|----------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| Den (6-22 h)   | 59.3                            | 0.0                     | 2.0                     | 57.3                                                    | 1.7                    |
| Noc (22-6 h)   | 53.5                            | 0.0                     | 2.0                     | 51.5                                                    | 1.7                    |

#### Korigování naměřených hodnot, bod 6 – Chrást'any 29:

| Hodnotící doba | Naměřeno<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Korekce<br>K(p)<br>[dB] | Korekce<br>K(f)<br>[dB] | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - K(p) - K(f)$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] |
|----------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| Den (6-22 h)   | 57.5                            | 0.0                     | 2.0                     | 55.5                                                    | 1.7                    |
| Noc (22-6 h)   | 46.2                            | 0.1                     | 2.0                     | 44.1                                                    | 1.7                    |

#### Korigování naměřených hodnot, bod 7 – Neveklov, Doloplazy 1:

| Hodnotící doba | Naměřeno<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Korekce<br>K(p)<br>[dB] | Korekce<br>K(f)<br>[dB] | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - K(p) - K(f)$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] |
|----------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| Den (6-22 h)   | 36.0                            | 0.0                     | 0.0                     | 36.0                                                    | 1.8                    |
| Noc (22-6 h)   | 25.9                            | 0.0                     | 0.0                     | 25.9                                                    | 1.8                    |

#### Korigování naměřených hodnot, bod 8 – Heřmaničky 130:

| Hodnotící doba | Naměřeno<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Korekce<br>K(p)<br>[dB] | Korekce<br>K(f)<br>[dB] | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - K(p) - K(f)$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] |
|----------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| Den (6-22 h)   | 60.6                            | 0.0                     | 2.0                     | 58.6                                                    | 1.7                    |
| Noc (22-6 h)   | 54.3                            | 0.0                     | 2.0                     | 52.2                                                    | 1.7                    |

### 6.10 Stanovení výsledných hodnot hluku

Dle ustanovení §20, odstavec (3) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. se při hodnocení naměřených hodnot uplatňuje nejistota stanovená pro každý měřený bod a hodnotící dobu.

Výsledná hodnota prokazatelně nepřekračuje hygienický limit, jestliže po odečtení hodnoty kombinované rozšířené nejistoty U je hygienickému limitu rovna nebo je nižší.

Všechny měřicí body leží v bezprostřední blízkosti měřených pozemních komunikací vyjma bodu 7, nejistota měření nezahrnuje vliv meteorologických podmínek, je stanovena podle přílohy D Metodického návodu pro měření hluku v mimopracovním prostředí, tabulka D1. Výsledné hodnoty se vztahují k podmínkám měření uvedeným v kapitole 5.2 tohoto protokolu.



Hodnocení výsledných hodnot, bod 1 – Jílové u Prahy, V Lázních 525:

| Hodnotící doba | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Výsledná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - U$<br>[dB] | Limit<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Závěr    |
|----------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------|
| Den (6-22 h)   | 51.0                                      | 1.7                    | 49.3                                        | 70.0                         | Vyhovuje |
| Noc (22-6 h)   | 42.7                                      | 1.7                    | 41.0                                        | 60.0                         | Vyhovuje |

Hodnocení výsledných hodnot, bod 2 – Petrov, K Jihu 267:

| Hodnotící doba | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Výsledná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - U$<br>[dB] | Limit<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Závěr    |
|----------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------|
| Den (6-22 h)   | 56.1                                      | 1.7                    | 54.4                                        | 70.0                         | Vyhovuje |
| Noc (22-6 h)   | 44.9                                      | 1.7                    | 43.2                                        | 60.0                         | Vyhovuje |

Hodnocení výsledných hodnot, bod 3 – Krňany 23:

| Hodnotící doba | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Výsledná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - U$<br>[dB] | Limit<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Závěr    |
|----------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------|
| Den (6-22 h)   | 56.5                                      | 1.7                    | 54.8                                        | 70.0                         | Vyhovuje |
| Noc (22-6 h)   | 47.1                                      | 1.7                    | 45.4                                        | 60.0                         | Vyhovuje |

Hodnocení výsledných hodnot, bod 4 – Netvořice, Hrubínova 158:

| Hodnotící doba | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Výsledná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - U$<br>[dB] | Limit<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Závěr    |
|----------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------|
| Den (6-22 h)   | 58.7                                      | 1.7                    | 57.0                                        | 70.0                         | Vyhovuje |
| Noc (22-6 h)   | 51.3                                      | 1.7                    | 49.6                                        | 60.0                         | Vyhovuje |

Hodnocení výsledných hodnot, bod 5 – Netvořice, Dunávice 25:

| Hodnotící doba | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Výsledná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - U$<br>[dB] | Limit<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Závěr    |
|----------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------|
| Den (6-22 h)   | 57.3                                      | 1.7                    | 55.6                                        | 70.0                         | Vyhovuje |
| Noc (22-6 h)   | 51.5                                      | 1.7                    | 49.8                                        | 60.0                         | Vyhovuje |

Hodnocení výsledných hodnot, bod 6 – Chrástany 29:

| Hodnotící doba | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Výsledná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - U$<br>[dB] | Limit<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Závěr    |
|----------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------|
| Den (6-22 h)   | 55.5                                      | 1.7                    | 53.8                                        | 70.0                         | Vyhovuje |
| Noc (22-6 h)   | 44.1                                      | 1.7                    | 42.4                                        | 60.0                         | Vyhovuje |

### Hodnocení výsledných hodnot, bod 7 – Neveklov, Doloplazy 1:

| Hodnotící doba | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Výsledná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - U$<br>[dB] | Limit<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Závěr    |
|----------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------|
| Den (6-22 h)   | 36.0                                      | 1.8                    | 34.2                                        | 55.0                         | Vyhovuje |
| Noc (22-6 h)   | 25.9                                      | 1.8                    | 24.1                                        | 45.0                         | Vyhovuje |

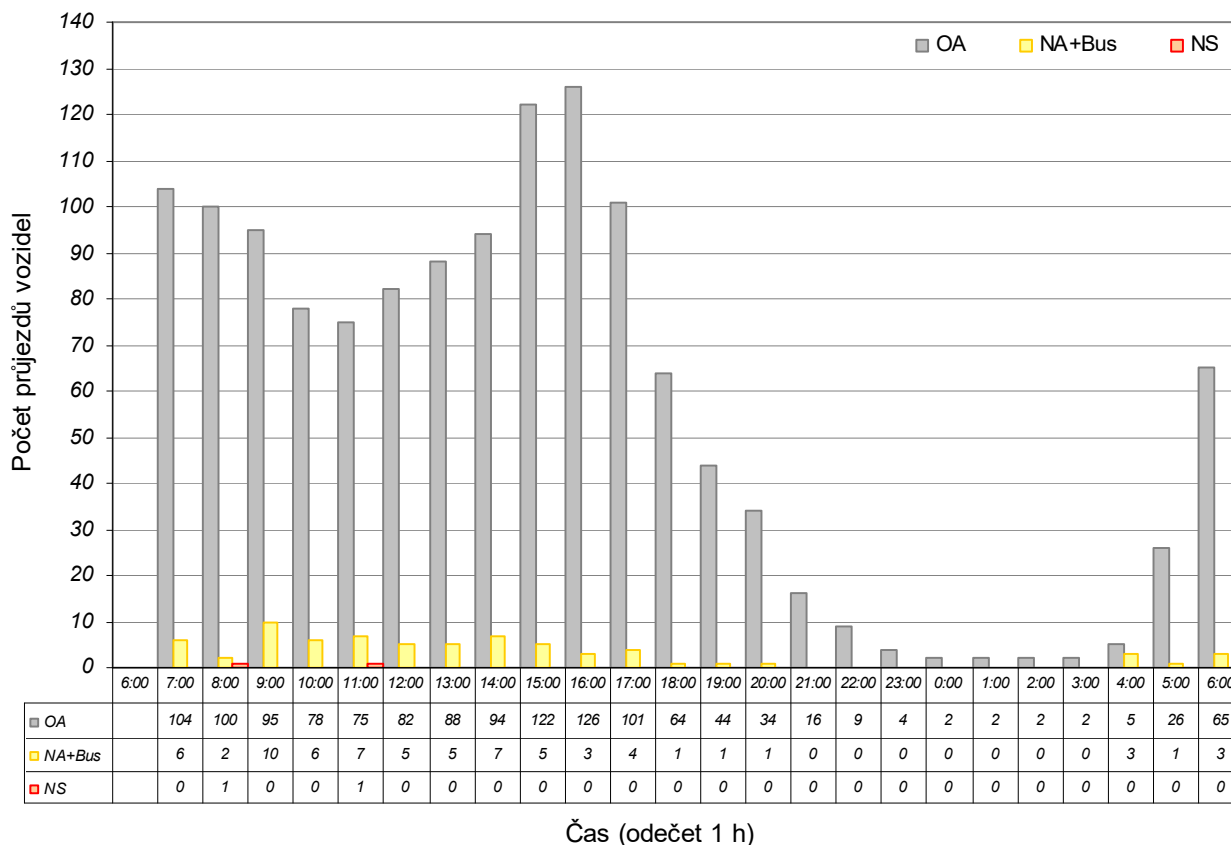
### Hodnocení výsledných hodnot, bod 8 – Heřmaničky 130:

| Hodnotící doba | Korigovaná hodnota<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Nejistota<br>U<br>[dB] | Výsledná hodnota<br>$L_{Aeq,T} - U$<br>[dB] | Limit<br>$L_{Aeq,T}$<br>[dB] | Závěr    |
|----------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------|
| Den (6-22 h)   | 58.6                                      | 1.7                    | 56.9                                        | 70.0                         | Vyhovuje |
| Noc (22-6 h)   | 52.2                                      | 1.7                    | 50.5                                        | 60.0                         | Vyhovuje |

## 6.11 Podrobné výsledky sčítání intenzity dopravy

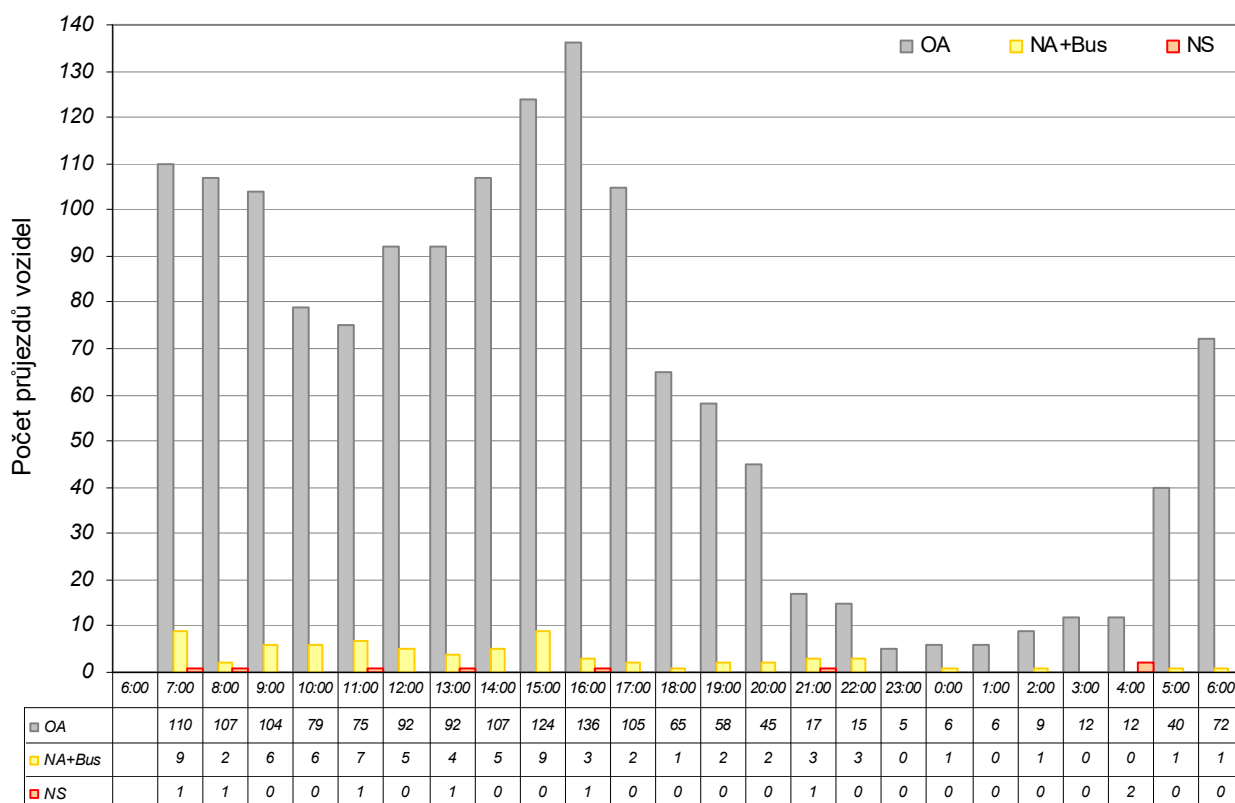
Sčítání dopravy bylo prováděno radarovými sčítači Sierzega SR4, vždy jeden kus pro každý směr. Chyba výsledků je v případě jednosměrného snímání provozu max. 5%. Sčítání probíhalo vždy po celou dobu měření hluku v profilech pozemních komunikací cca před body měření hluku. Měření bylo provedeno mimo období nouzového stavu vyhlášeného v roce 2020 vládou ČR kvůli pandemii Covid-19, provoz na všech měřených silnicích odpovídal standardnímu stavu.

#### Sčítání dopravy, Bod 1, Jílové u Prahy, V Lázních 525



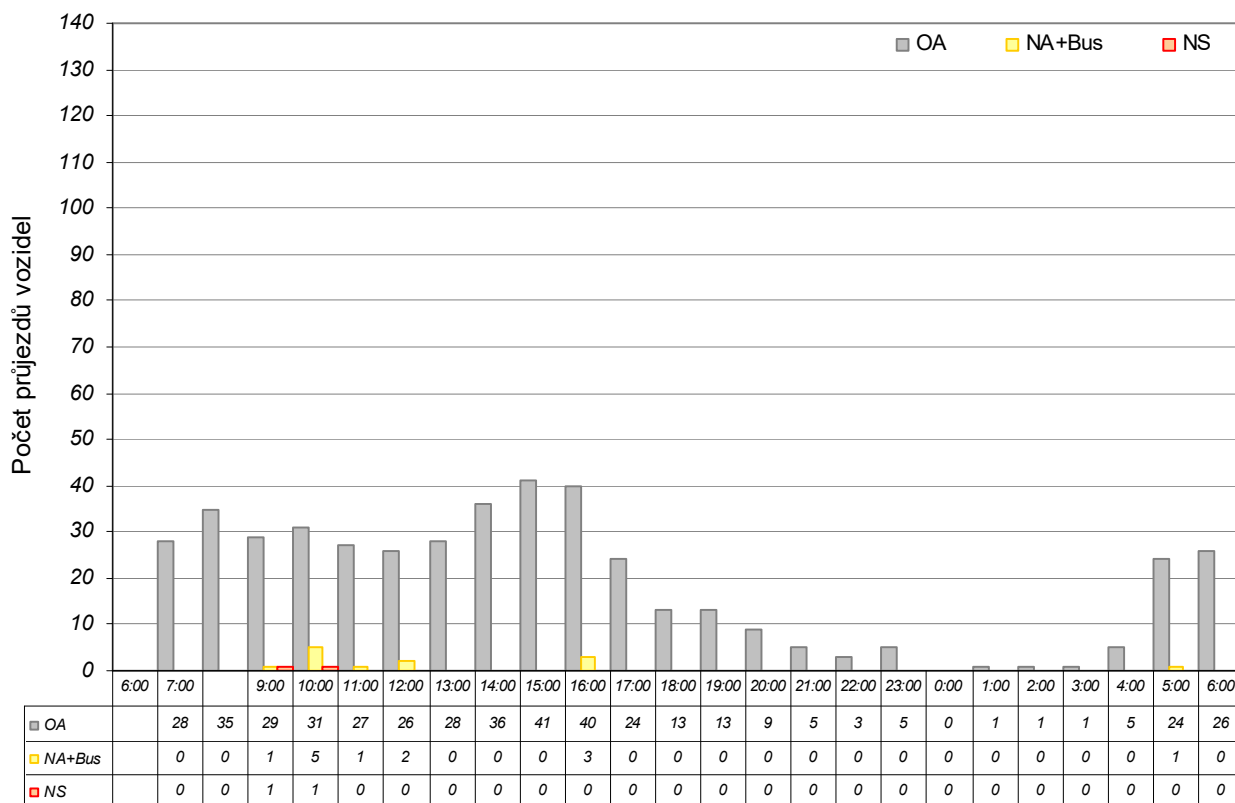


### Sčítání dopravy, Bod 2, Petrov, K Jihu 267



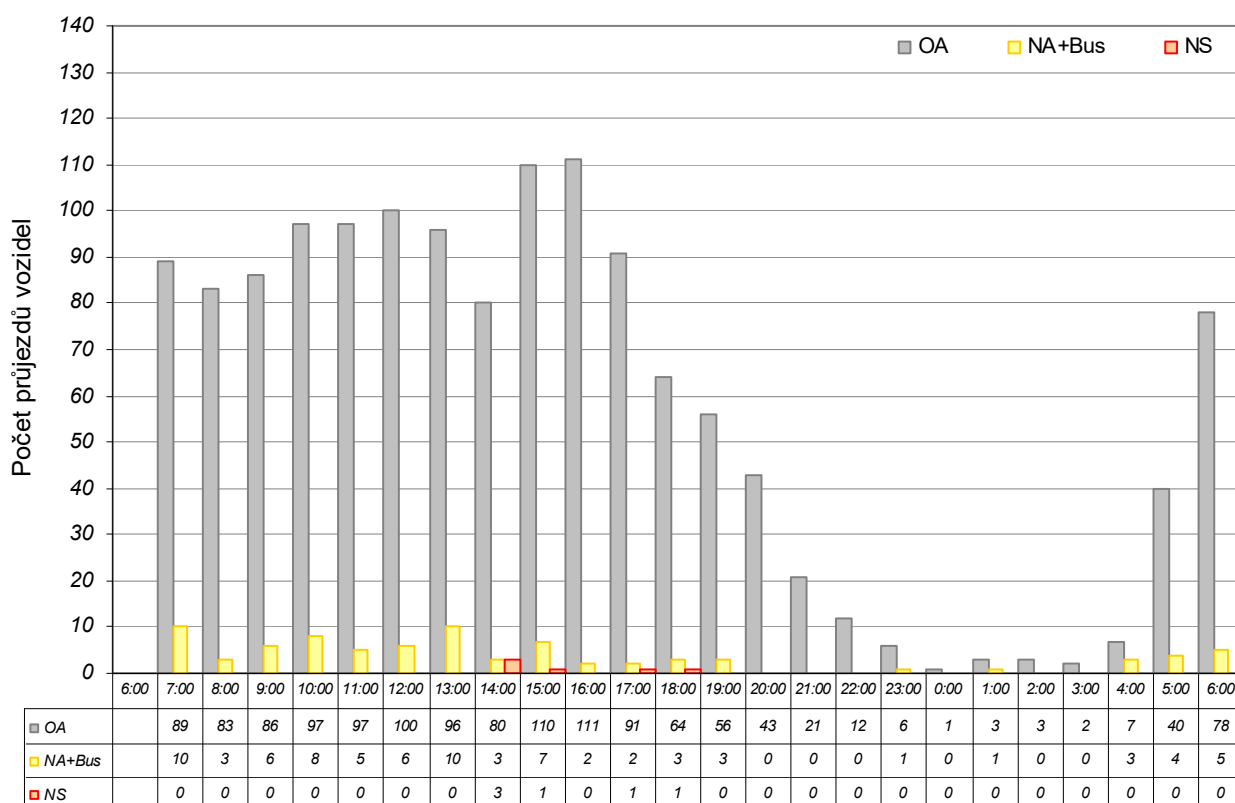
Čas (odečet 1 h)

### Sčítání dopravy, Bod 3, Krňany 23



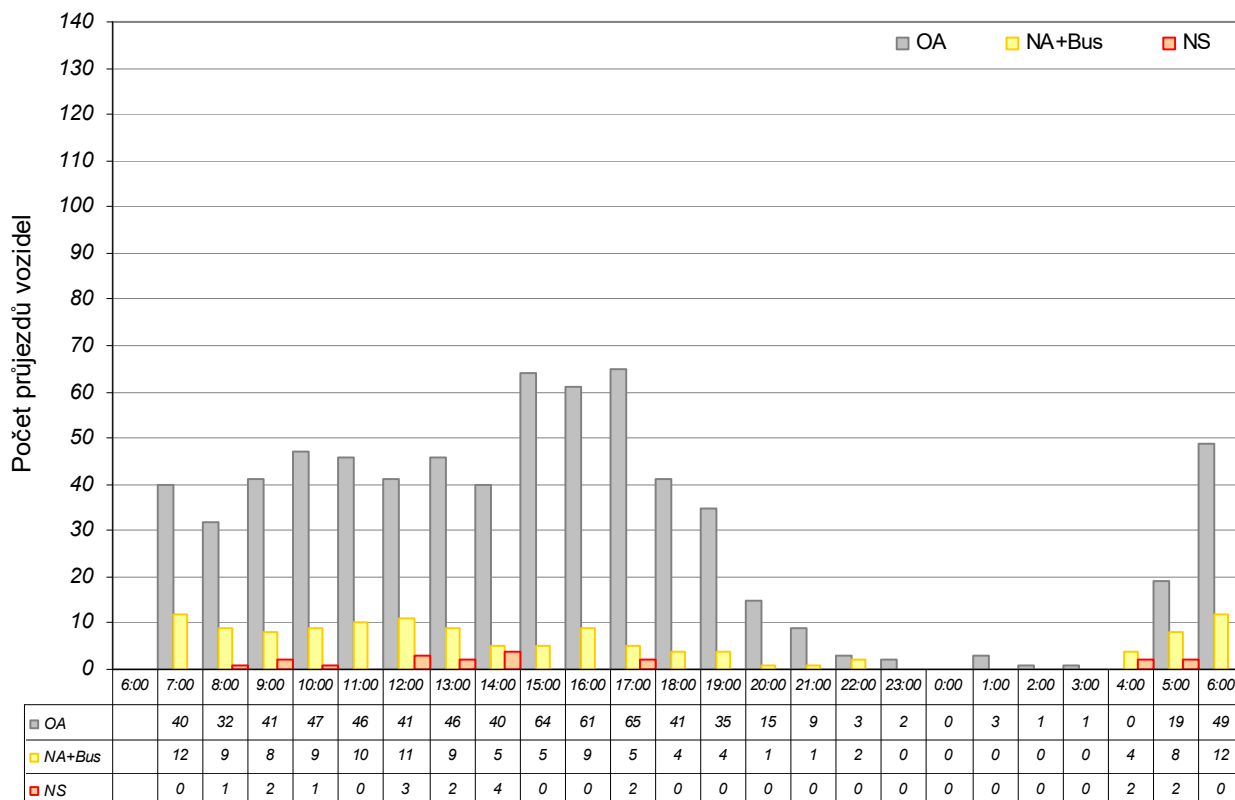
Čas (odečet 1 h)

### Sčítání dopravy, Bod 4, Netvořice, Hrubínova 158



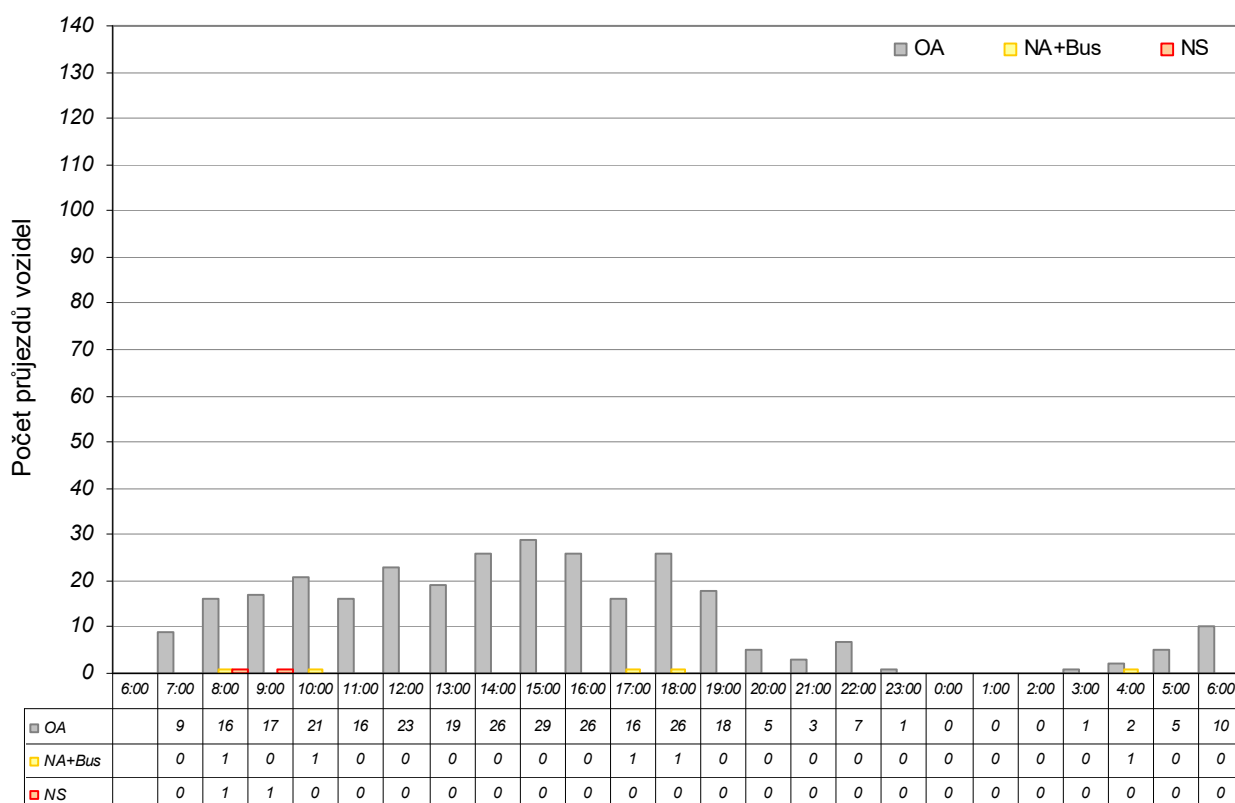
Čas (odečet 1 h)

### Sčítání dopravy, Bod 5, Netvořice, Dunávice 25



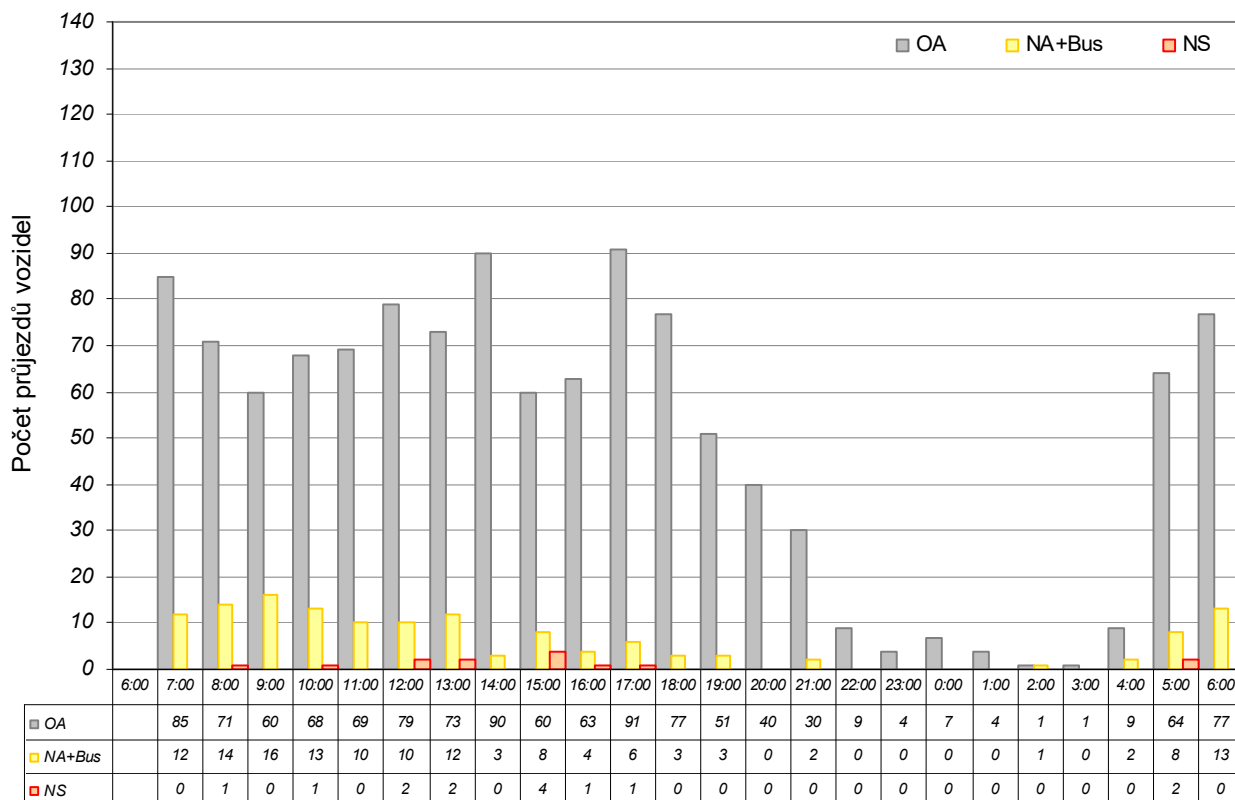
Čas (odečet 1 h)

### Sčítání dopravy, Bod 6, Chrástany 29



Čas (odečet 1 h)

### Sčítání dopravy, Bod 8, Heřmaničky 130



Čas (odečet 1 h)



## 7 Závěr

Měření bylo provedeno pro ověření stávající hlukové zátěže venkovního chráněného prostoru staveb pro bydlení při pozemních komunikacích lokálního nebo regionálního významu u kterých je pravděpodobné, že v případě realizace dálnice D3 v dotčeném úseku by byly využívány jako příjezdové k dálničním nájezdům a tedy by zde mohlo dojít k podstatnému nárůstu intenzity dopravy.

Cílem měření je především zachycení nulového stavu, tedy popis stávajícího stavu před výstavbou dálnice zahrnující měření hluku a sčítání dopravy v měřených profilech pozemních komunikací.

Výsledné hodnoty jsou vztaženy vždy k nejexponovanější chráněné části fasády měřeného objektu ve vztahu k měřeným pozemním komunikacím, které jsou ve všech případech dominantním zdrojem hluku v celém řešeném území. Výjimku tvoří pouze bod 7 (Neveklov, Doloplazy 1), kde v současné době nevede žádná komunikace, přičemž trasa D3 je navržena v blízkosti objektu.

Dle akustických studií poskytnutých objednatelem měření je na všech dotřených pozemních komunikacích uplatňován hygienický limit hluku v režimu SHZ (stará hluková zátěž). Hodnocení výsledků v bodech viz kapitola 6.10 tohoto protokolu.

3.12.2020

Libor Brož

Konec protokolu.

